

Udržitelná mobilita – případová studie proměny města Štrasburku

Přednášející: Catherine Trautmann

Město a evropská metropole Štrasburk je již 20 let průkopníkem nové mobility ve Francii. Území Štrasburku má v celé Evropě rozhodující úlohu: je laboratoří mobility – hybnou silou a zároveň inkubátorem inovativních projektů.

Štrasburk je často označován za „průkopnické“ město.

Jeho multikulturalismus mu umožnil rychle se rozvíjet a vytvořit nejen propojenou síť veřejné dopravy, ale především efektivní multimodální síť.

Díky inovativní politice zahájené před více než dvaceti lety a spojující opatření v dopravě, energetice, územním plánování a v dalších oblastech město Štrasburk vždy velmi důsledně dbalo na zlepšení kvality ovzduší a omezení globálního oteplování.

Ve Štrasburku představuje doprava a mobilita samotné jádro změny energetické koncepce v souladu se zákonem o přechodu k ekologicky šetrným energetickým zdrojům pro další růst a v souladu s cíli Evropské unie podle rámce do roku 2020.

Aby město posílilo svou politiku dopravy a mobility do roku 2015, přijalo také strategii „inovativní mobility“, jejímž konečným cílem je zlepšit kvalitu ovzduší zaváděním inteligentních dopravních systémů (ITS) v oblasti řízení mobility osob a zboží.

Konkrétní opatření

Východiskem pro oblast mobility byla obnova města a inovativní průkopnické počiny. Opatření vycházela z myšlenky, že doprava je vektorová veličina, která je nedílnou součástí obnovy města, zlepšování kvality ovzduší a kvality života obyvatel. Štrasburk nejprve podnikl kroky v oblasti nabídky druhů dopravy, které představují alternativu k osobnímu automobilu.

Tramvajová síť města Štrasburku, která měří téměř 55 km a denně přepraví 300 000 cestujících, patří mezi francouzskou špičku. V roce 2017 tramvajové linky protnou německou hranici a provoz bude rozšířen do německého Kehlu.

Město Štrasburk s téměř 560 kilometry cyklotras a službami mobility upravenými pro cyklisty je první centrem cyklodopravy ve Francii. V únoru 2014 město představilo projekt „cyklodálnic“, na kterých mohou cyklisté jezdit rychlostí 20 km/h. Tyto prvky infrastruktury doplní stávajících 560 kilometrů stezek a cyklostezek, velký počet parkovacích rámců pro jízdní kola a samoobslužných stanic pro cyklisty.

V roce 2015 byl Štrasburk v hlasování zvolen čtvrtým nejpřívětivějším městem pro cyklisty na světě.

V důsledku tohoto rozvoje podporujícího přechod k šetrným druhům dopravy je dnes méně než polovina cest do centra města podniknuta autem.

Hovoříme-li o chodcích, týká se to i osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Přístupnost infrastruktury pro tyto osoby, i když je předmětem zvláštních akčních plánů, je třeba vždy zohlednit při

jakémkoli opatření pro chodce. Zároveň je to výzva pro příští desetiletí s ohledem na zrychlující se tempo stárnutí populace.

Význam chůze jako způsobu dopravy v rámci štrasburské metropole potvrzují nejnovější průzkumy v domácnostech, podle nichž je Štrasburk místem s nejrozšířenější „pěší dopravou“ mezi městskými centry ve Francii. Lidé ve městě každý den vykonají téměř 532 000 pěších cest.

Štrasburk bude v období 19. až 22. června 2017 hostit dvanáctý ročník Evropského kongresu ITS, kde budou představeny nejnovější inovace ke zlepšení udržitelné mobility. Součástí akce bude také ukázkový provoz autonomních vozidel pro přeshraniční přepravu cestujících v rámci první mezinárodní soutěže řešitelů.