

Projekt ELIPTIC – Elektrifikace veřejné dopravy ve městech – příklad Lipska**Přednášející:** Wolfgang Backhaus & Christiane Wagner

Elektrifikace veřejné dopravy je hlavním cílem projektu CIVITAS-ELIPTIC v rámci programu Horizont 2020: vývoj nových koncepcí využití a obchodních modelů pro uplatnění stávajících elektrických systémů veřejné dopravy – např. systémů lehké kolejové dopravy, systémů metra, tramvajových a trolejbusových systémů – jako nabíjecí infrastruktury v kontextu multimodální mobility. Stávající elektrickou infrastrukturu veřejné dopravy lze považovat samu o sobě za inteligentní síť a prostředek umožňující další služby udržitelné a inovativní mobility jako alternativu k vlastnictví automobilu. Elektrifikace městské veřejné dopravy tak může dosáhnout rychlého a výrazného zmírnění nálehavých problémů znečištěného ovzduší a hluku a účinně přispět ke snížení emisí CO₂. Na základě tohoto přístupu vytvořil projekt ELIPTIC jednoduchou a jasnou kampaň se sdělením, jehož jádrem bylo slovo „stonásobek“. Výčet mnohem delší denní provozní doby městských autobusů měl ozřejmit, že k dosažení téhož přínosu, jaký má elektrifikace jediného osmnáctimetrového autobusu, by bylo potřeba elektrifikovat sto automobilů.

Partneři projektu ELIPTIC, jako je dopravní podnik města Lipska Leipziger Verkehrsbetriebe (LVB) GmbH, vyvíjejí nové strategie a služby, např. služby kombinované multimodální a sdílené elektromobility založené na infrastruktuře stejnosměrných dobíjecích stanic, kde atraktivní služby elektrické veřejné dopravy představují páteřní systém v rámci plánů udržitelné městské mobility. Prezentace ukáže cestu dopravního podniku LVB k elektrifikaci městské veřejné dopravy na území města Lipska.

Společnost LVB je místním provozovatelem veřejné dopravy města Lipska. Dopravní podnik LVB je městem Lipskem pověřen zajišťovat pravidelné spoje veřejné dopravy a provozuje moderní a rozvinutou síť tramvajové a autobusové dopravy se 13 tramvajovými a 46 autobusovými linkami. V současné době provozuje 294 tramvají a 160 autobusů, včetně 18 hybridních autobusů (kloubových i běžných) a jednoho akumulátorového elektrobuse. V roce 2015 bylo v Lipsku přepraveno celkem přibližně 138 milionů cestujících a jejich počet v rychle rostoucím městě neustále stoupá. Hlavním strategickým cílem je zvýšit podíl veřejné dopravy na dělbě přepravní práce v Lipsku na 25 % do roku 2025. Vedle toho si město Lipsko ve svém akčním plánu pro klima stanovilo ambiciózní cíle, k jejichž naplnění společnost LVB přispívá tím, že rozšiřuje své služby mobility s nulovými emisemi nebo nízkouhlíkové mobility s cílem snížit lokální emise skleníkových plynů a pevných částic.

Z tohoto důvodu je společnost LVB průběžně zapojena do několika projektů EU, jež se zaměřují na témata e-mobility a problematiku inovací směřujících k udržitelné mobilitě. Podílela se například na středoevropském projektu „Trolej – podpora elektrické veřejné dopravy“ (2010–2013), který zkoumal možnost přechodu z autobusové linky s dieselovými autobusy na trolejbusový provoz. V květnu 2016 byl zahájen zkušební provoz akumulátorového elektrobuse na autobusové lince číslo 89. Tento projekt nazvaný „eBus Butterfly“ je součástí mezinárodní přehlídky prostředků elektromobility (Berlín – Braniborsko). Zkušenosti z provozu tohoto elektrobuse jsou uplatňovány v probíhajícím projektu CIVITAS-ELIPTIC (Elektrifikace veřejné dopravy ve městech), na němž se společnost LVB podílí a v němž analyzuje jednak bezpečnou integraci elektrobuse při využití stávající tramvajové sítě k dojíždění

elektrobusů, jednak víceúčelové využití stávající tramvajové infrastruktury k dobíjení dalších elektrických vozidel v rámci nabídky intermodálních/multimodálních služeb e-mobility. V lednu 2017 se společnost LVB podařilo získat od spolkového ministerstva dopravy a digitální infrastruktury (BMVI) finanční prostředky pro koncepci elektrobusové dopravy v Lipsku.

Jako doplněk k projektům bezemisních elektrobusů vyvíjí společnost LVB také nové služby na podporu mobility s nízkými emisemi uhlíku v městských oblastech, např. v rámci projektu „Leipzig mobil“ (2013–2015), v němž byla vytvořena aplikace – jako integrovaná multimodální platforma pro veřejnou dopravu, službu sdílení automobilů a službu sdílení jízdních kol – a na území města Lipska bylo zřízeno 25 zastávek chytré mobility. Zastávky chytré mobility (jako fyzické propojení mezi městskou hromadnou dopravou, službou sdílení automobilů a službou sdílení jízdních kol) umožňují využívat multimodálních nabídek a jsou rozšířeny o dobíjecí stanice pro e-mobilitu.