

Udržitelné dopravní plánování pro město Freiburg

Město Freiburg již více než 40 let naplňuje jasně definovaný cíl: posílit ekomobilitu a omezit individuální motorizovanou dopravu.

Volba dopravního prostředku by měla být v co největší možné míře ponechána na těch, kdo komunikace používají. Dává jim to volnost rozhodnout se – tam, kde je to možné – pro dopravu, která je ekologická a ohleduplná vůči městu, na základě její přitažlivosti a osobních preferencí.

V současnosti obyvatelé Freiburgu upřednostňují před ostatními druhy dopravních prostředků jízdní kola. Uživatelé komunikací proto očekávají, že jízdní kola budou prioritou při plánování infrastruktury, rozšiřování a údržbě silnic a také při řízení dopravního provozu.

Pokud mají lidé cestovat po městě bez automobilu celoročně a za každého počasí, je zřejmé, že nezbytným doplňkem cyklistické dopravy musí být robustní systém veřejné dopravy. Freiburg se zaměřuje na městskou dopravu, zejména na městské tramvaje s hustou sítí linek, častými spoji a snadno přístupnými zastávkami.

A na rozdíl od všeobecně rozšířeného trendu směřujícího k útlumu rozvoje pěších zón Freiburg naopak usiluje o to, aby se stal pro chodce příjemnějším a přístupnějším městem. Důležitým výchozím předpokladem jsou „kompaktní město“ a bezbariérová řešení.

Koneckonců, vždy budou existovat účastníci silničního provozu, kteří se nemohou nebo nechtějí vzdát svých aut. Základní dopravní obslužnost by neměla být zakazována ani zbytečně komplikována.

Cílem dopravní politiky ve Freiburgu je jasně zdůraznit přitažlivost městské dopravy šetrné k životnímu prostředí. K tomu však v dnešní době nestačí pouhé dopravní plánování a výstavba infrastruktury. Stejně důležitá je podpora těchto oblastí vhodnými marketingovými strategiemi, zapojením veřejnosti a politickým lobbováním.