

Politika udržitelné dopravy v Klagenfurtu

**Wolfgang Hafner, vedoucí oddělení ochrany klimatu a životního prostředí,
koordinátor veřejné dopravy města Klagenfurtu,
generální ředitel společnosti Klagenfurt Mobility GmbH**

Kontext

Klagenfurt am Wörthersee, hlavní město rakouské spolkové země Korutany, má 100 000 obyvatel a svým podpisem Úmluvy starostů a primátorů (2011) a Nové úmluvy (2016) se zavázalo ke snížení emisí skleníkových plynů o 20 % do roku 2020, o 40 % do roku 2030 a o 90 % do roku 2050. Za tímto účelem byl vypracován akční plán pro udržitelnou energetiku (Sustainable Energy Action Plan, SEAP) a strategie pro chytré město (Smart City Strategy). Změnou zdrojů v městské soustavě centrálního zásobování teplem (přechodem od spalování ropy a plynu ke spalování plynu z biomasy a k dalším udržitelným zdrojům energie) sníží město Klagenfurt emise skleníkových plynů o 40 % již do roku 2030. Sektor mobility však zaostává: jak úrovně emisí, tak i počty cestujících ve veřejné dopravě stagnují.

Cíle

Plánování pro odvětví mobility se vzhledem k výše uvedenému zaměřuje na přechod od individuální motorizované dopravy k ekologickým druhům mobility. V současné době je poměr individuální motorizované dopravy vůči ekologické mobilitě 55 : 45. Záměrem je do roku 2035 změnit tento poměr na 35 : 65 a do roku 2050 na 30 : 70. Počet osob cestujících autobusy městské dopravy se do roku 2035 zdvojnásobí, stejně jako počet cyklistů. Počet kilometrů najetých vozidly individuální motorizované dopravy se sníží o 30 %. Všechny spalovací motory budou nahrazeny bezemisními pohonnými jednotkami, které budou z hlediska emisí CO² neutrální.

Realizace

Ambiciózních cílů bude dosaženo postupně, přičemž se bude provádět průběžné hodnocení:

- Regionální železnice jako páteřní systém dopravy
- Koncepce atraktivních autobusových spojů, s intervalem 10 minut počínaje rokem 2020
- Stanoviště multimodální mobility
- Platforma digitální mobility, mobilita jako služba (MaaS)
- Zlepšená infrastruktura pro chodce, cyklisty, autobusy
- Žádná přísná omezení nebo zákazy individuální motorizované dopravy
- Omezení uhlíkové stopy (e-mobilita, bezemisní autobusy, např. akumulátorové elektrobusy s dobíjením za jízdy) (od roku 2025)

Opatření si vyžádají další provozní náklady ve výši nejméně 3 milionů eur a investiční náklady na infrastrukturu a omezení uhlíkové stopy více než 100 milionů eur, jež lze financovat pouze spojením prostředků z místních, regionálních, vnitrostátních a evropských zdrojů.