

Obnovení veřejné dopravy v historickém centru města České Budějovice

anotace

Ing. František Konečný, Ph.D.

Městská hromadná doprava v Českých Budějovicích letos oslaví 110. narozeniny. V prvních desetiletích propojily tramvaje centrum města s předměstími a nádražím, v padesátých letech je nahradily trolejbusy, avšak od 80. let veřejná doprava z historického jádra úplně vymizela. Podařilo se ji vrátit až na sklonku roku 2018 jako součást širšího projektu parkovacích zón, záchytných parkovišť a nových linek MHD, a to hned v nejmodernější podobě cyklicky dobíjeného elektrobusu.

V roce 2017 byly v Českých Budějovicích po více než desetiletém „přešlapování“ zrealizovány parkovací zóny na části Pražského předměstí. Přes dlouholetý odpor obyvatel této části města a problémy při vlastní realizaci, se podařilo vše zrealizovat tak, že drtivá většina obyvatel je dnes s tímto systémem maximálně spokojená. V roce 2019 je připravena realizace další etapy a v letech 2020 a 2021 budou dokončeny parkovací zóny ve všech plánovaných částech města.

Společně se zřizováním parkovacích zón řešíme parkoviště P+R a P+G. Při vjezdu do již zřízené parkovací zóny bylo otevřeno záchytné parkoviště „Jírovцова“ pro 185 automobilů, které bude v letošním roce rozšířeno na celkovou kapacitu 440 parkovacích míst. Město má vytypovány další lokality při vjezdu do města, kde budou do roku 2022, ve vazbě na otevření dálničního obchvatu města, zřízena další záchytná parkoviště s cílovou kapacitou přes 5.000 míst.

Současně se zřízením záchytných parkovišť je také nutno řešit dopravu z parkoviště do centra města, případně na další terminály. Ze stávajícího záchytného parkoviště „Jírovцова“ jezdí v současnosti do centra města (náměstí Přemysla Otakara II.) a k vlakovému i autobusovému nádraží elektrobusy střední velikosti (délka 8,9 metru, kapacita 45 osob) v intervalu 10 minut. Z parkoviště do historického centra města je přeprava zdarma.

Při realizaci výše uvedených opatření bylo největší komplikací přesvědčování veřejnosti o prospěšnosti těchto řešení. Velmi komplikovaná byla také komunikace s dopravní policií. Díky kladným výsledkům po realizaci těchto opatření, je pokračování v dalších částech města jednodušší. Stále je ale nutná odvaha politiků dělat nové věci a nebát se jít „s kůží na trh“.