

Příběh autobusového přestupního terminálu a úpravy okolního veřejného prostoru v Chesteru – proměna města díky udržitelné dopravě

Nick Ovenell a John Ingram – shrnutí prezentace

Prezentace, kterou bychom chtěli přednést na konferenci „Chytrá a zdravá doprava ve městech – 2019“, představuje vznik, návrh a výstavbu nově otevřeného autobusového přestupního terminálu ve městě Chesteru. Pozornost věnuje také úpravě navazujícího veřejného prostoru, realizované tak, aby byla dokončena zároveň s otevřením přestupního terminálu. Konkrétně se jedná o smíšené využití ulice Frodsham Street, která tvoří hlavní trasu od přestupního terminálu k centru města s maloobchodními provozovny.

V prezentaci nejprve nastíníme situační kontext města Chesteru. Poté popíšeme vznik návrhu přemístění autobusového přestupního terminálu a vytvoření architektonicky hodnotné lokality s vysokým stupněm udržitelného rozvoje na místě bývalého povrchového parkoviště. Přednáška seznámí posluchače s problémy bývalého přestupního terminálu. Dále vysvětlí, jak byla pro nový přestupní terminál vybrána lokalita Gorse Stacks a jak probíhaly jednotlivé fáze plánování. Část věnovaná samotnému terminálu pojednává o tom, jaká zlepšení nabídky veřejné dopravy v Chesteru projekt přinesl, a představuje jednotlivé prvky návrhu vlastní budovy s důrazem na udržitelnost.

Druhá část prezentace se pak zaměří na úpravy okolního veřejného prostoru, které byly realizovány s cílem zlepšit dostupnost autobusového přestupního terminálu a vyřešit několik problémů týkajících se životního prostředí v přilehlých ulicích. Soustředí se především na ulici Frodsham Street, kde byla realizována významná úprava ve prospěch smíšeného využití, která omezuje dominantní funkci automobilové dopravy a upřednostňuje pěší a cyklisty. Po představení situačního kontextu, v němž byla úprava na Frodsham Street koncipována, prezentace dále seznámí posluchače s tím, že proti záměru se postavilo několik skupin uživatelů včetně osob se zrakovým postižením. Vysvětlíme také, jak se podařilo tyto skupiny přesvědčit zohledněním jejich zájmů a požadavků, které byly zjištěny během podrobných konzultací v rámci přípravy návrhu. Úpravu v ulici Frodsham Street nakonec dobře přijaly všechny zúčastněné strany a realizované řešení získalo několik cen od různých vlivných orgánů.

Prezentace v závěru pojednává o přínosech realizovaného projektu pro nabídku udržitelné integrované dopravy v Chesteru od okamžiku výstavby autobusového přestupního terminálu a provedení úprav navazujícího veřejného prostoru. Zmiňuje ocenění, která projekt dostal, a popisuje zlepšení integrace, přístupnosti a využitelnosti zastavitelných pozemků a zvýšení bezpečnosti, k nimž v důsledku realizace došlo. Z prezentace vyplývá tento závěr: programy udržitelné dopravy mohou mít významný přínos pro města a obce, v nichž jsou realizovány, a tyto přínosy se nemusejí vždy projevit v těch oblastech, kde jsou nejvíce očekávatelné. Přednáška se pokusí vyvrátit mylnou představu, že vytlačení automobilové dopravy z ulic musí místní ekonomika nutně utrpět, a namísto toho poukazuje na příklad města Chesteru, kde obliba autobusů, návštěvnost maloobchodních provozoven a život v uličním prostoru vesměs vykazují zlepšení.