

Proč má veřejná správa podporovat preferenci veřejné dopravy?

Ing. Vojtěch Novotný, Ph.D.

[anotace přednášky]

Cestující od veřejné dopravy očekává, že bude přepraven rychle a včas. Rychlost a spolehlivost veřejné dopravy je jedním z hlavních aspektů volby pro využití veřejné dopravy ze strany cestujících. To dokazuje úspěch segregovaných, většinou kolejových systémů veřejné dopravy (metro, železnice). Stejnou kvalitu však systému veřejné dopravy však cestující očekává i u povrchových módů veřejné dopravy – tramvají, trolejbusů a autobusů. Požadovanou rychlost a spolehlivost jejich provozu mohou zajistit pouze systematická preference těchto módů dopravy v uličním prostoru účelnou kombinací různých typů preferenčních opatření. Je to jeden z hlavních nástrojů, jak nabídnout obyvatelům města či regionu systém veřejné dopravy tak kvalitní, aby sami upřednostnili jeho využití před jízdou osobním automobilem a došlo k žádoucí změně modal-splitu směrem k udržitelné dopravě.

Směrování k trvale udržitelné mobilitě, zvýšení modal-splitu ve prospěch veřejné dopravy, zlepšení kvality veřejné dopravy – to jsou cíle, které téměř každé město či region má definovány ve svých dopravních politikách, strategických a koncepčních dokumentech. Když ale dojde na realizaci konkrétního BUSpruhu, vyloučení IAD z části ulice, či jiného opatření preferující veřejnou dopravu, veřejná správa často selhává v uplatňování vlastních strategií a koncepcí a realizace je zamítnuta, protože by to znamenalo úbytek několika málo parkovacích míst, snížení kapacity komunikace pro IAD, apod. Přitom stejná veřejná správa subvencuje provoz veřejné dopravy a díky preferenčním opatřením může dojít nejen ke zkvalitnění a zatraktivnění veřejné dopravy pro cestující, ale i k výrazným ekonomickým zefektivněním jejího provozu.

Přednáška se zaměří na roli veřejné správy při navrhování, schvalování a realizaci preferenčních opatření pro veřejnou dopravu, důvody pro má veřejná správa preferenční opatření podporovat a zamyslí se nad důvody, proč se preferenční opatření – minimálně v podmínkách střední Evropy – nedaří realizovat úplně hladce...