

PREFERENCE V PRAXI ANEB I MALÉ KRŮČKY JSOU ÚSPĚCHEM ZVYŠOVÁNÍ SPOLEČENSKÉ PRESTIŽE VEŘEJNÉ DOPRAVY A ZKUŠENOSTI Z JEJÍ APLIKACE

ING. JOSEF VESELÝ
DOPRAVNÍ PODNIK MĚSTA BRNA, A.S.
jvesely@dpmb.cz

Vizí společnosti Dopravní podnik města Brna, a.s. je zvyšování kvality MHD, udržení pozice DPMB v rámci IDS JMK a nabídka pro veřejnost přitažlivé hromadné dopravy na úrovni Evropské unie.

- Spolehlivá, plynulá a rychlá veřejná doprava je symbolem kvality a zásadním motivačním prvkem pro rozhodnutí zákazníka – uživatele k jejímu využití.
- Spolehlivá, plynulá a rychlá veřejná doprava musí být ve vztahu k provozovateli i objednateli symbolem nabídky kvalitní služby a především symbolem efektivně vynaložených prostředků z veřejného rozpočtu.
- Finančně-provozní efektivita systému je odrazem vzájemného poměru jízdní doby, ujeté vzdálenosti, délky staničení a doby nutné pro obrát soupravy či vozidla.

Společenská prestiž a především vlastní akceptace přepravní nabídky je výrazně ovlivňována aktuálním průběhem jízdy příslušného spoje. Dopravní kongesce a přerušovaný průjezd dopravními uzly sdílené navíc v prostoru vozidla nastavují mnohdy reálné zrcadlo veřejně deklarované podpoře hromadné dopravy ze strany státní i veřejné správy.

S ohledem na aktuální intenzity dopravy lze konstatovat, že při snaze udržet organizaci jednotlivých linek jsou předpokládána zpoždění jednotlivých spojů MHD (díky stupni zatížení komunikací ostatní dopravou) kompenzována jak v oblasti jízdních dob, tak i v dobách plánovaných pro obrát soupravy.

Průběžná snaha konstruktéra grafikonu je tak zaměřena i na základní kompenzaci zdržení volbou vyrovnávacích dob na obratištích a s tím souvisejícím počtem vozidel a dopravního personálu, nutných pro zajištění přepravní nabídky. V kontextu financování dopravních výkonů v rámci závazku veřejné služby je poměr počtu vozů vůči zajištění přepravní nabídky jedním z rozhodujících ukazatelů provozně-ekonomické náročnosti systému hromadné dopravy.

Aplikace teoretických poznatků, zkušeností a především aktuální návrhy na opatření patří k základním položkám dopravně-provozní praxe dopravní společnosti. Úspěch při zvyšování prestiže hromadné dopravy je odrazem stupně přesvědčení o správnosti postupu a citlivé důslednosti završených realizací formou rozhodnutí příslušných dopravních autorit. Cesta vedoucí k realizaci logických a oprávněných nápadů a návrhů pro preferenci hromadné dopravy není jednoduchá, není přímočará. Dílčí neúspěchy nemohou odradit. Je to cesta především pro nezlomné optimisty.