

Ramon Rey – SHTC Plzeň

Zürich, 20. února 2019

Všichni nastupovat: Proč je veřejná doprava v Curychu tak populární?

Curych má více než 425 000 obyvatel a nabízí více než 450 000 pracovních míst. A dále roste: Do roku 2035 bude infrastrukturu využívat více než 100 000 obyvatel. Město tak stojí před náročným úkolem nalézt řešení svého udržitelného růstu. Co však určuje kvalitu města? Důležitou kategorií jsou veřejné služby a doprava, zejména systém veřejné dopravy.

Společnost VBZ (Verkehrsbetriebe Zürich) je hrdá na to, že za jediný pracovní den přepraví přibližně 1 milion cestujících. To je téměř stejný počet, jaký přepraví švýcarské státní dráhy (Schweizerische Bundesbahnen, SBB) v celé zemi. Není to jen práce více než 2 300 zaměstnanců, je to také otázka peněz. S rozpočtem 530 milionů eur jen na samotný systém městské dopravy a s ročními investicemi přes 3 miliardy eur na celou švýcarskou železniční infrastrukturu stojí Švýcarsko mezi evropskými zeměmi jednoznačně na vrcholu žebříčku, co se týká výše podpory veřejné dopravy ze strany vlády. Investice stojí za to: 41 % pokrytých tras v Curychu provozuje náš podnik!

Tak tomu však nebylo vždy. Poté, co byl v sedmdesátých letech opuštěn záměr vybudovat v Curychu metro, bylo město nuceno najít nový způsob řešení dopravy: model dopravy *à la* Curych! Díky samostatným jízdním pruhům pro veřejnou dopravu, preferenci vozidel veřejné dopravy na křižovatkách a dispečinku pro řízení jak soukromé, tak veřejné dopravy se podařilo zkrátit dobu cestování a zvýšit přesnost spojů.

A vývoj se nezastavuje: díky několika novým tramvajovým linkám, které spojí širší aglomeraci s centrem města, a díky přechodu k plné elektrifikaci našich vozidel nás čeká skvělá budoucnost!

Naše vize se drží těchto myšlenek: „Kam jezdíme my, tam to v Curychu žije“ a „Naši zákazníci jsou našimi fanoušky“.

S přátelským pozdravem
Ramon Rey

