Železnice jako chytré řešení pro zdravé město

Marek Zděradička

Strategie rozvoje pražské metropolitní železnice a její projekty jako nástroj pro udržitelný rozvoj metropolitního regionu

INSTITUT PLÁNOVÁNÍ A ROZVOJE HL. M. PRAHY

www.iprpraha.cz

PRA HA
PRA GUE
PRA GA
PRA G

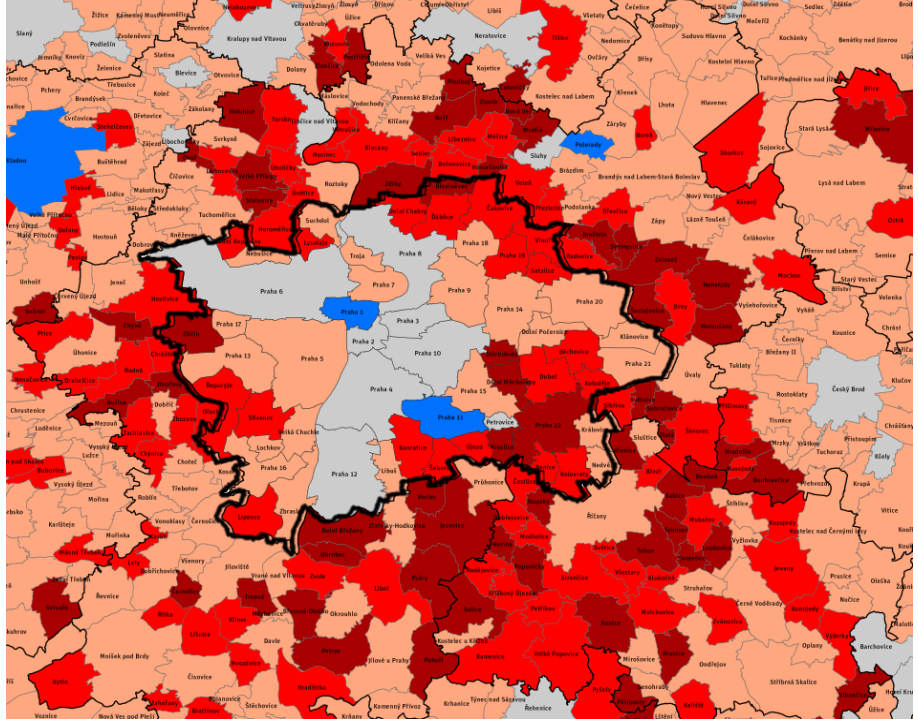
IPR
PRaHa

ŽELEZNICE ?

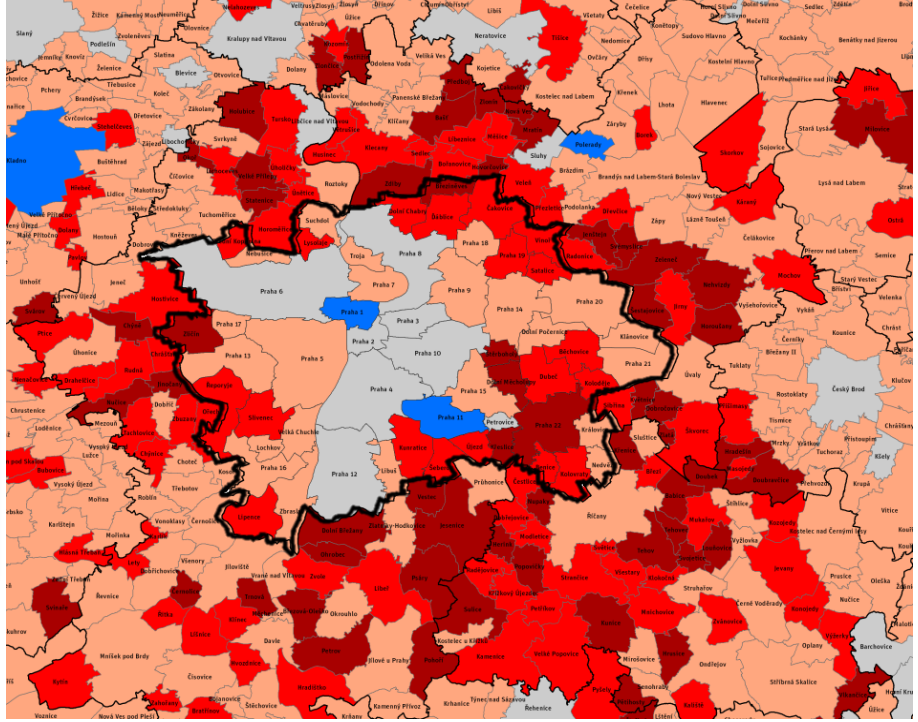
ŽELEZNICE

TO NEJDE

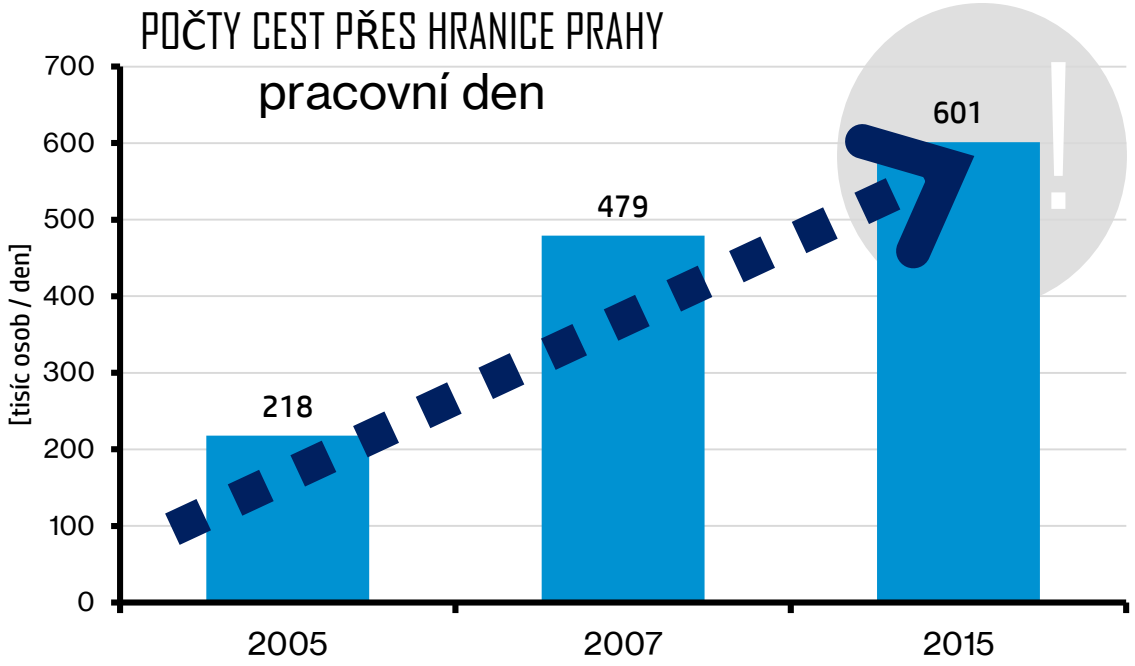
INDEX ZMĚNY POČTU OBYVATEL 2001 A 2014



INDEX ZMĚNY POČTU OBYVATEL 2001 A 2014



POČTY CEST PŘES HRANICE PRAHY



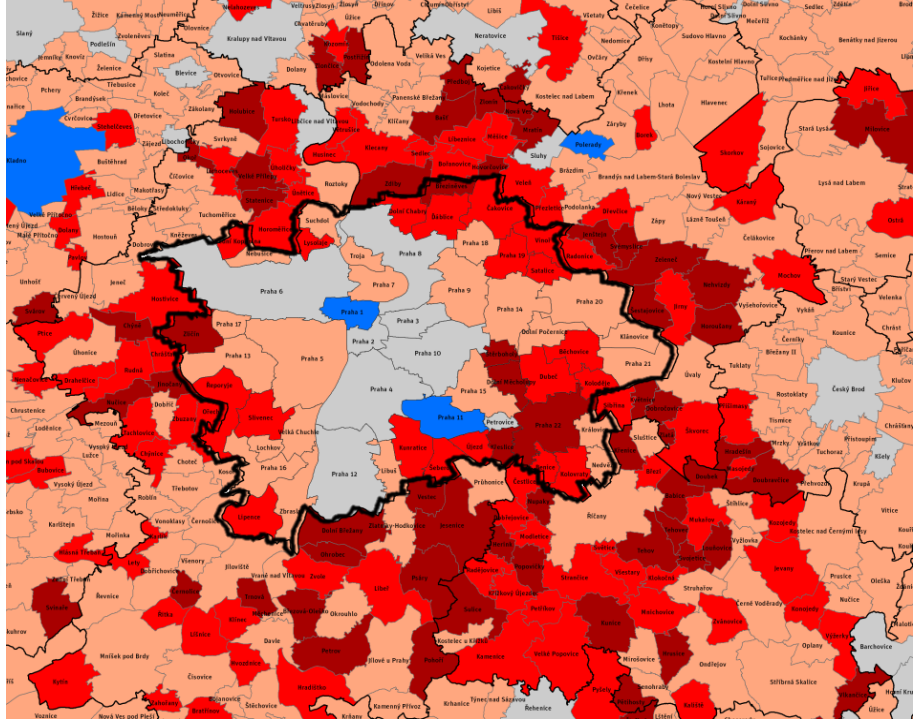
PLZEŇ
[čtvrté největší město ČR]

zdroj: http://letbalonem-darek.cz

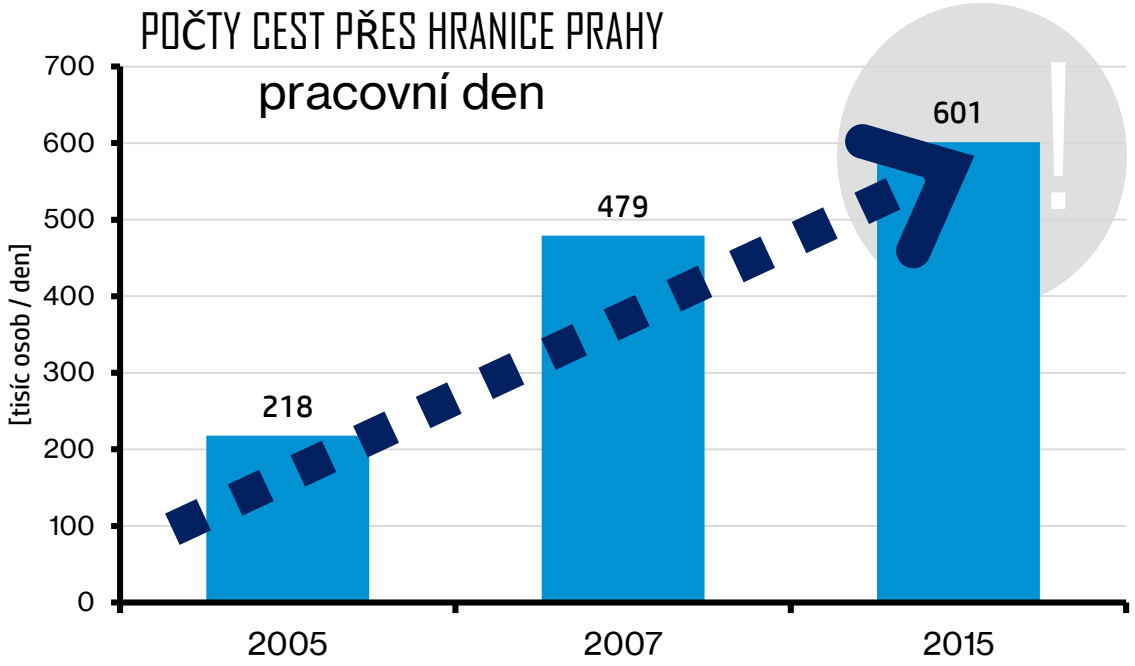
PLZEŇ + DALŠÍ OKRESNÍ MĚSTO

zdroj: http://letbalonem-darek.cz

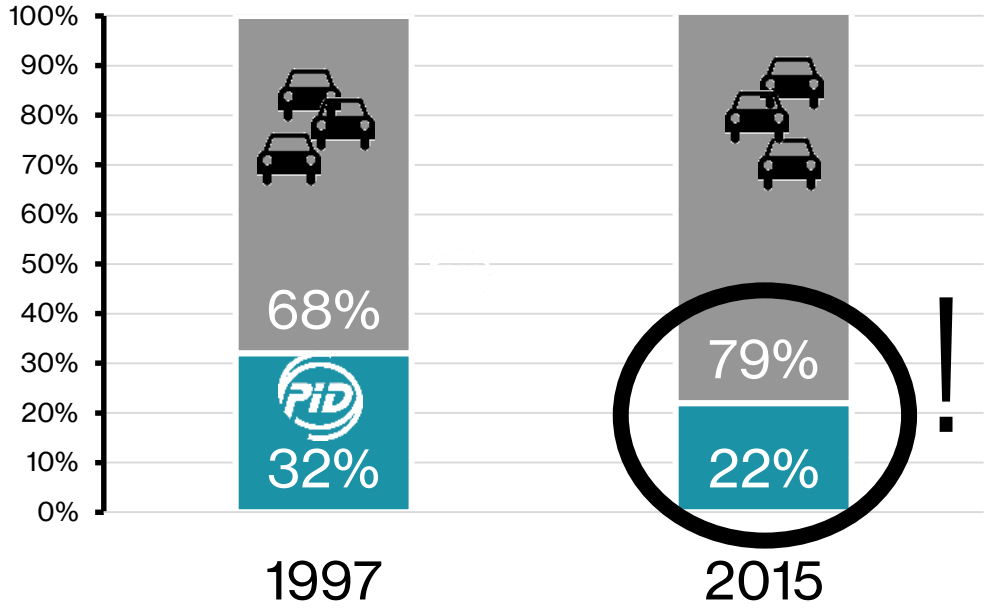
INDEX ZMĚNY POČTU OBYVATEL 2001 A 2014



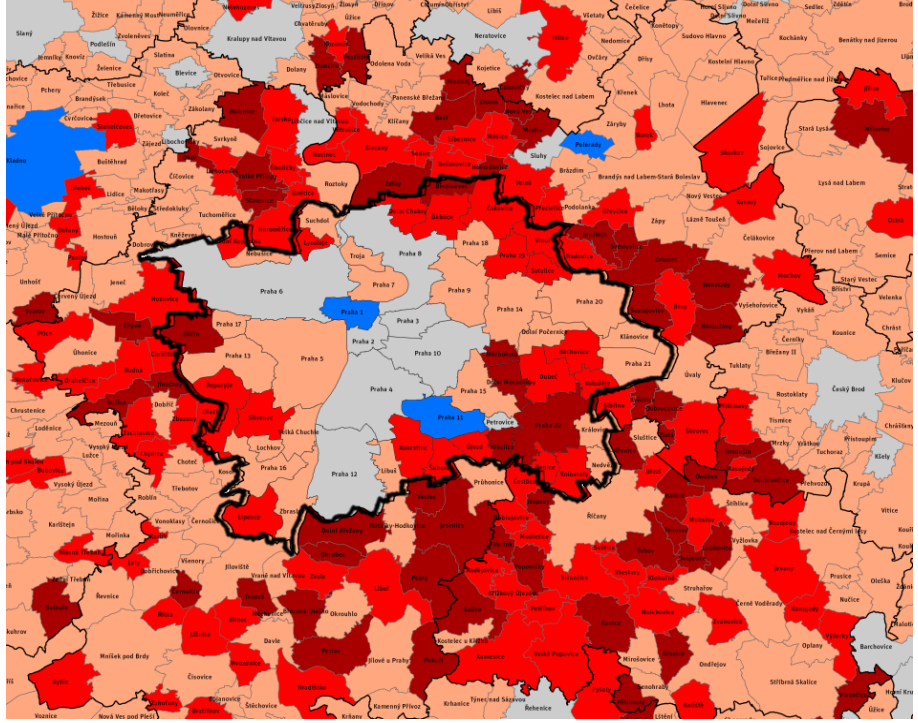
POČTY CEST PŘES HRANICE PRAHY



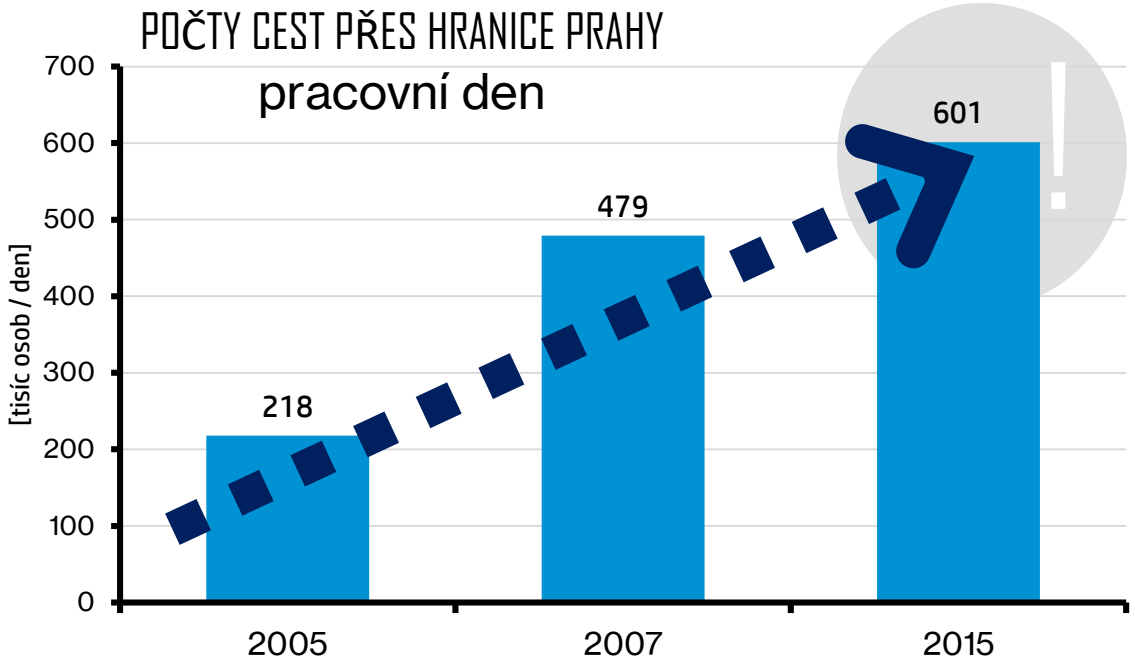
DĚLBA PŘEPRAVNÍ PRÁCE



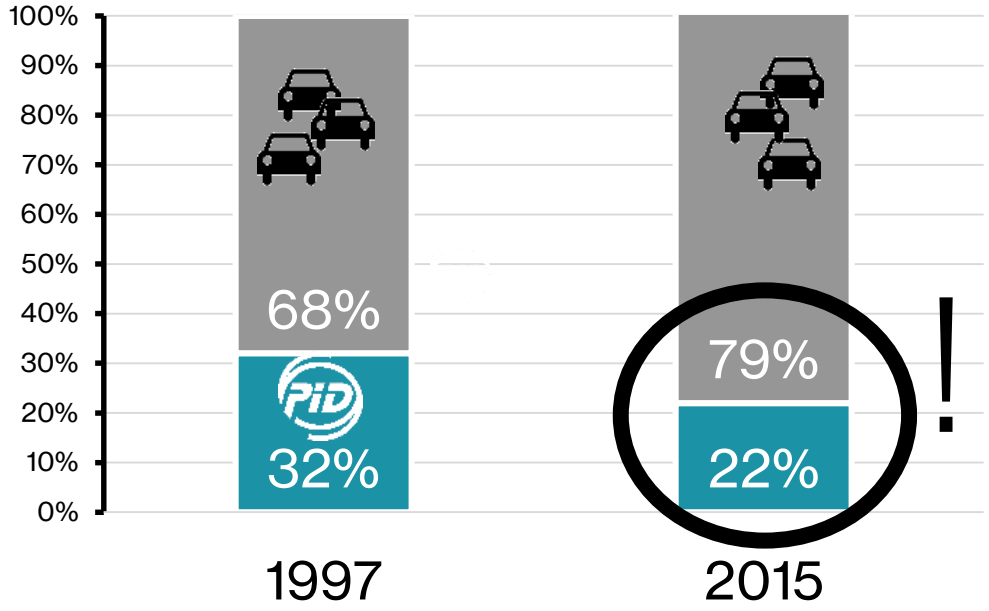
INDEX ZMĚNY POČTU OBYVATEL 2001 A 2014



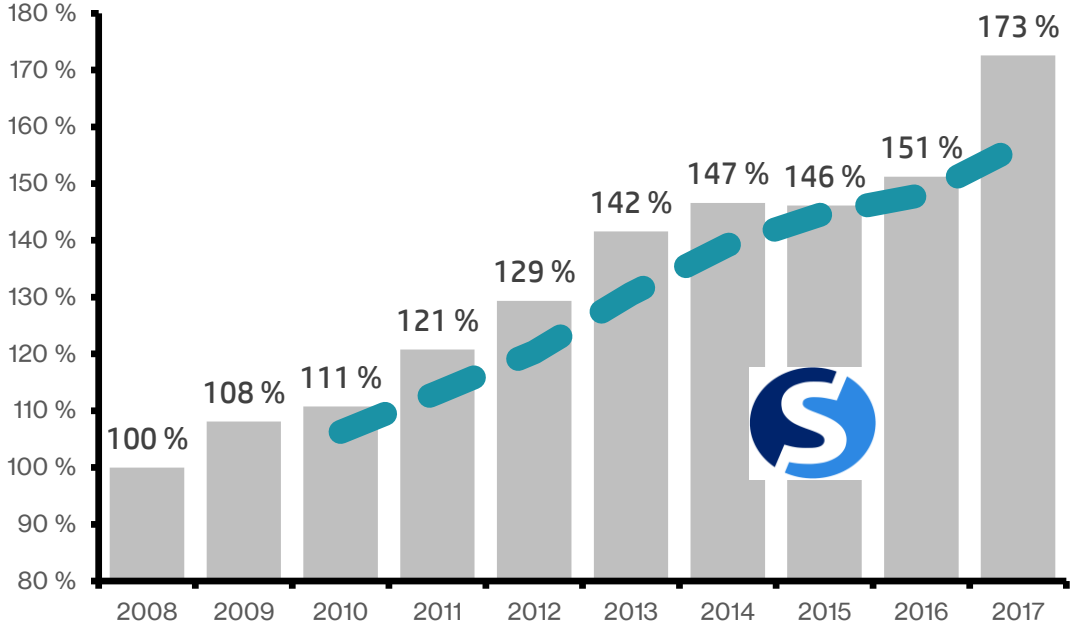
POČTY CEST PŘES HRANICE PRAHY



DĚLBA PŘEPRAVNÍ PRÁCE



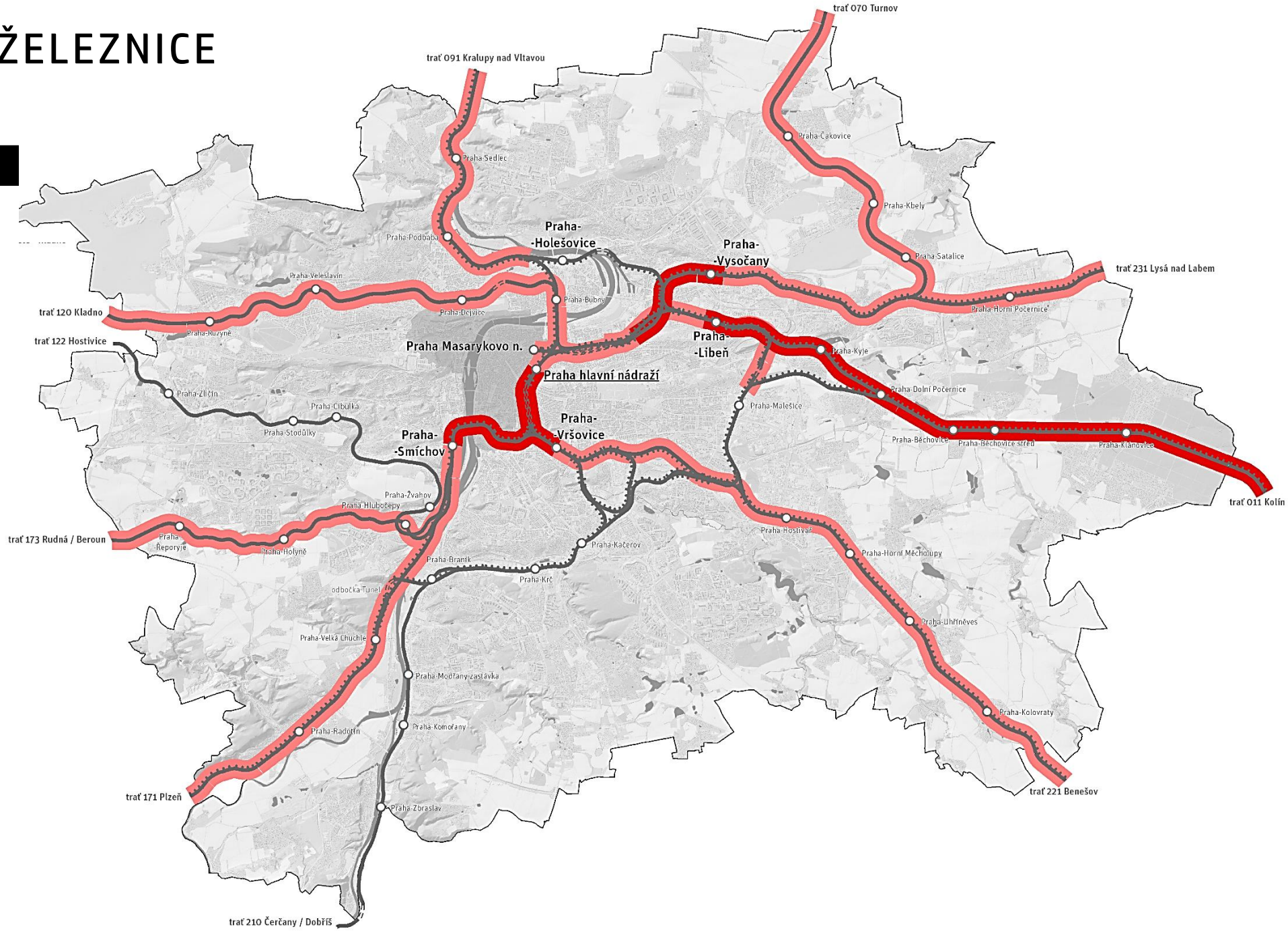
ZMĚNA PŘEPRAVENÝCH OSOB VLAKY PID V PRAZE



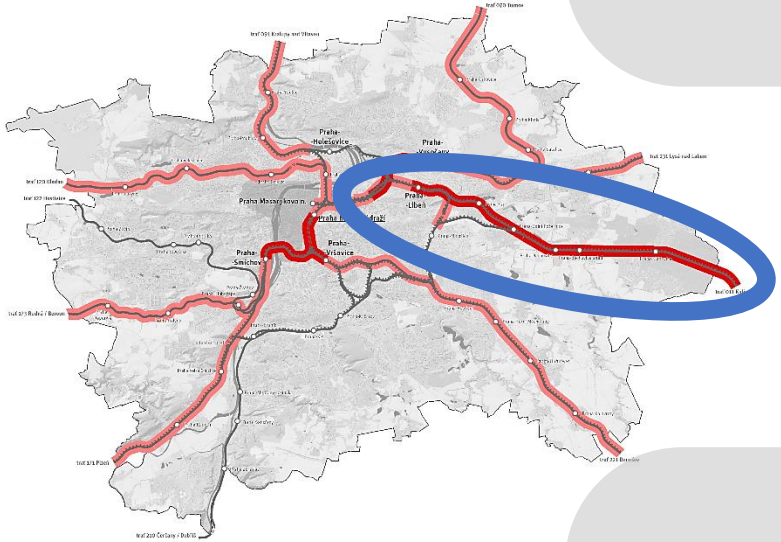
PŘETÍŽENÉ ÚSEKY ŽELEZNICE
[stávající stav]

LEGENDA

- úseky s přetíženou infrastrukturou
- úseky s vyčerpanou kapacitou



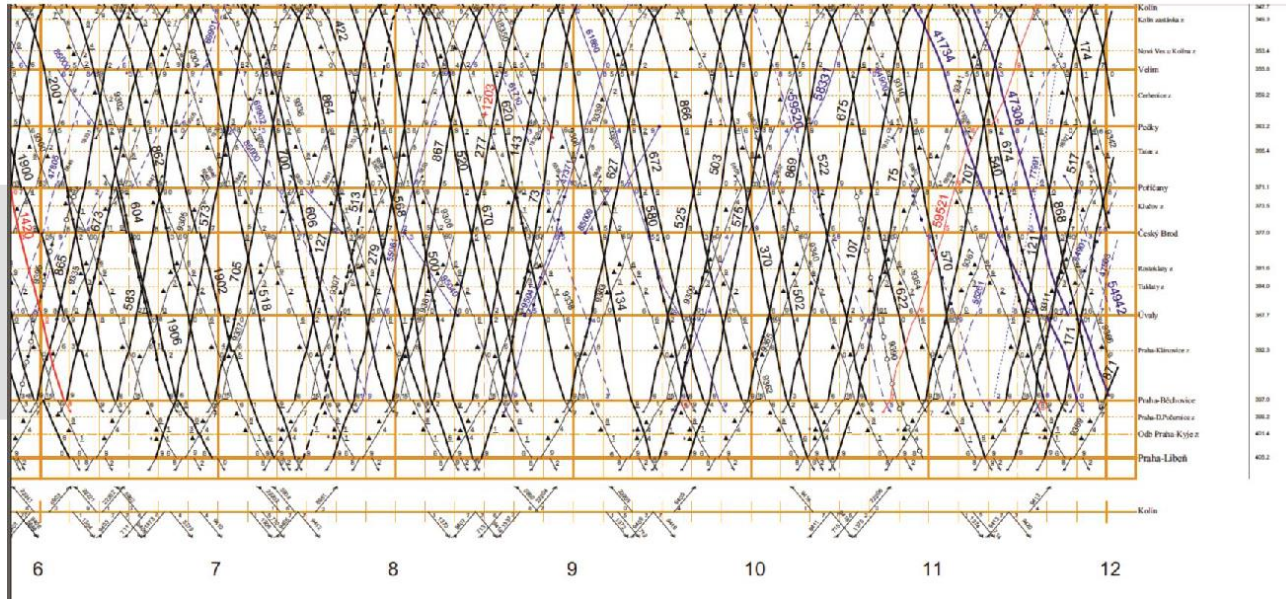
VÝVOJ POČTU VLAKŮ
[grafikon vlakové dopravy]

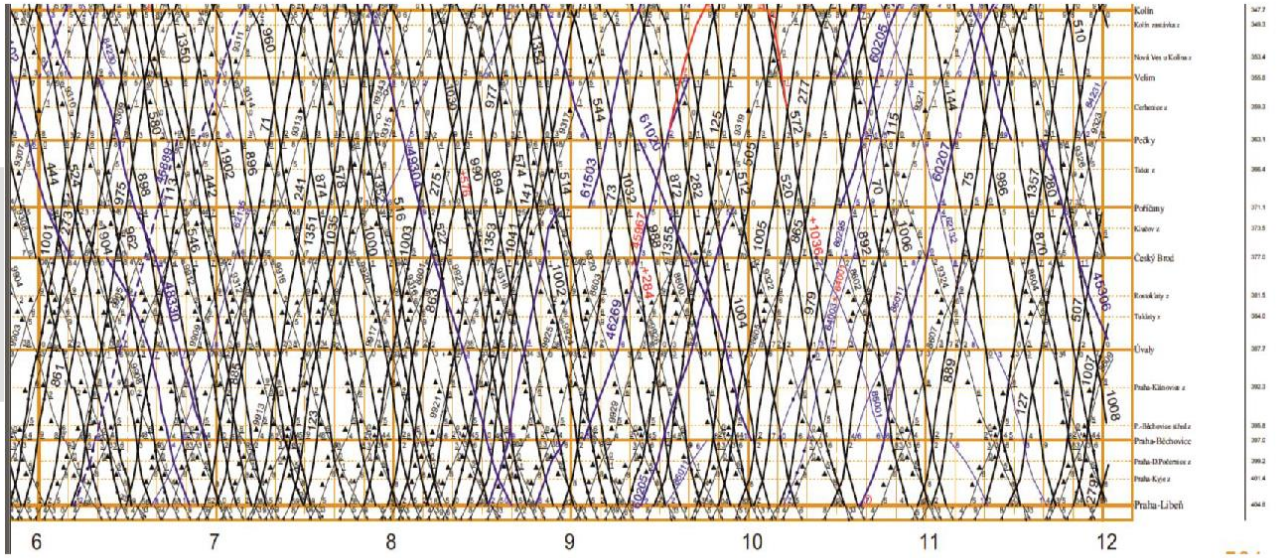


GVD 2007/2008 →

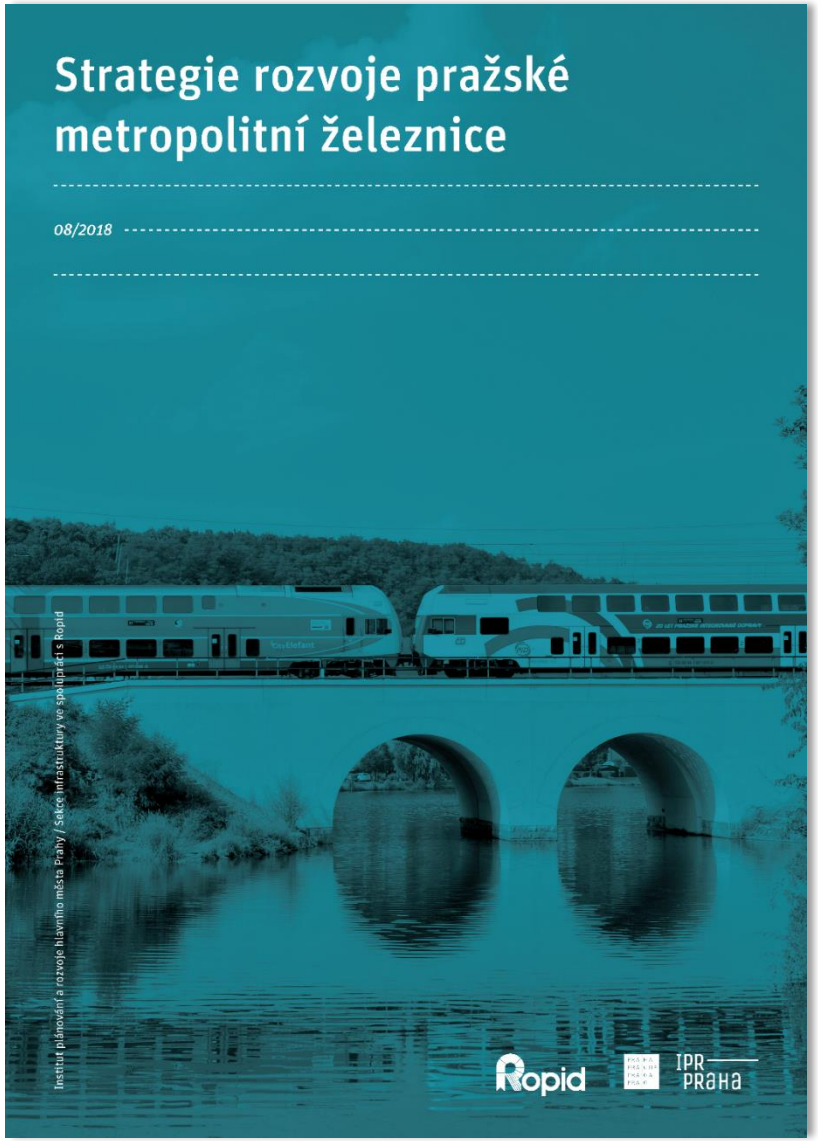
GVD 2016/2017 →

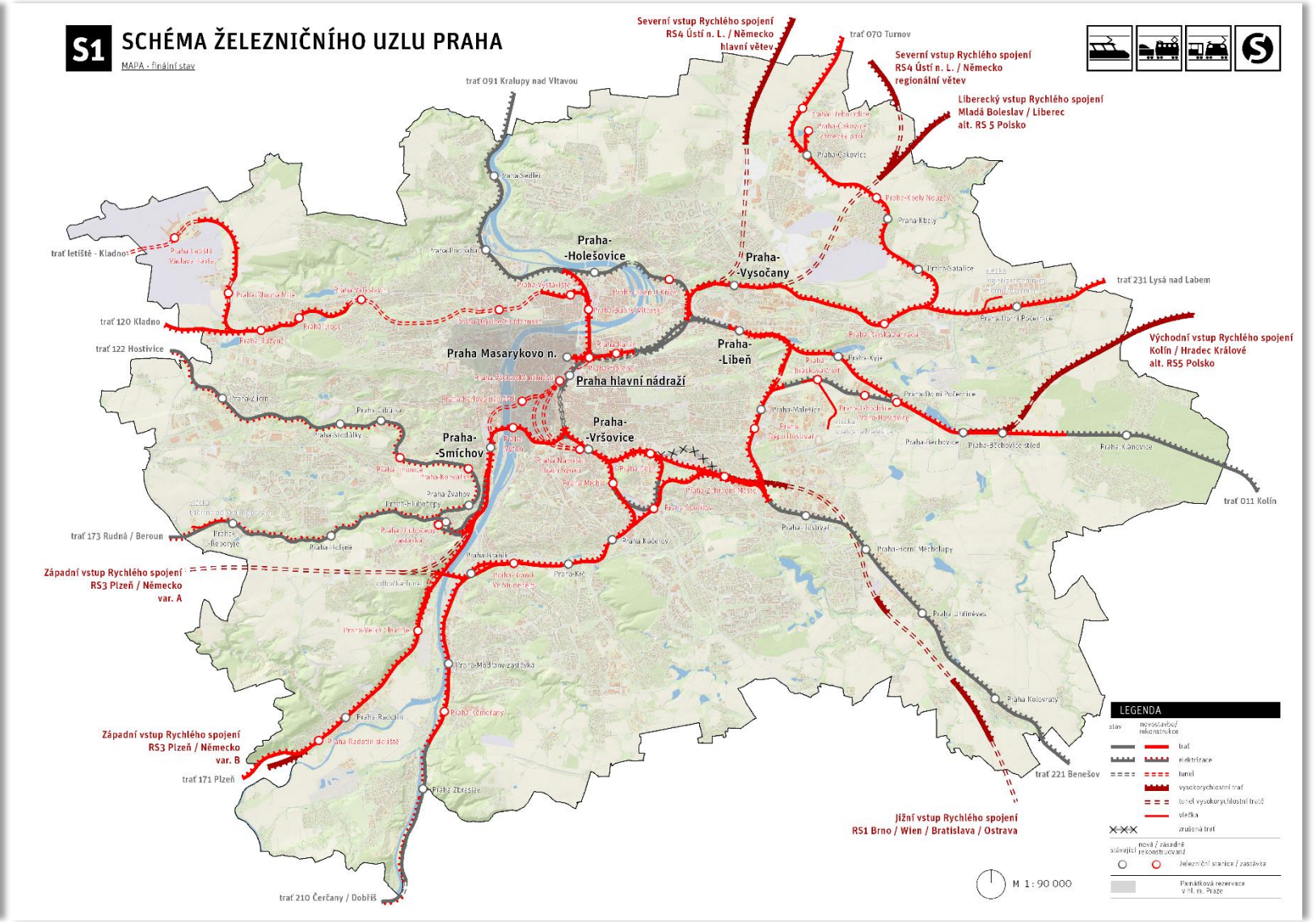
ÚSEK PRAHA - KOLÍN





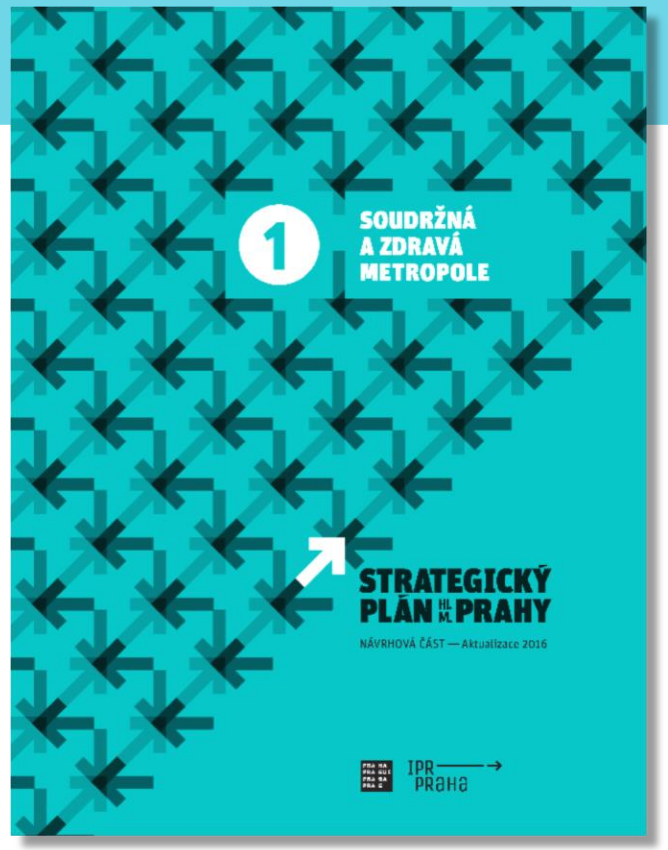
STRATEGIE ROZVOJE PRAŽSKÉ METROPOLITNÍ ŽELEZNICE
[schváleno 4. 9. 2018 Radou hl. m. Prahy]

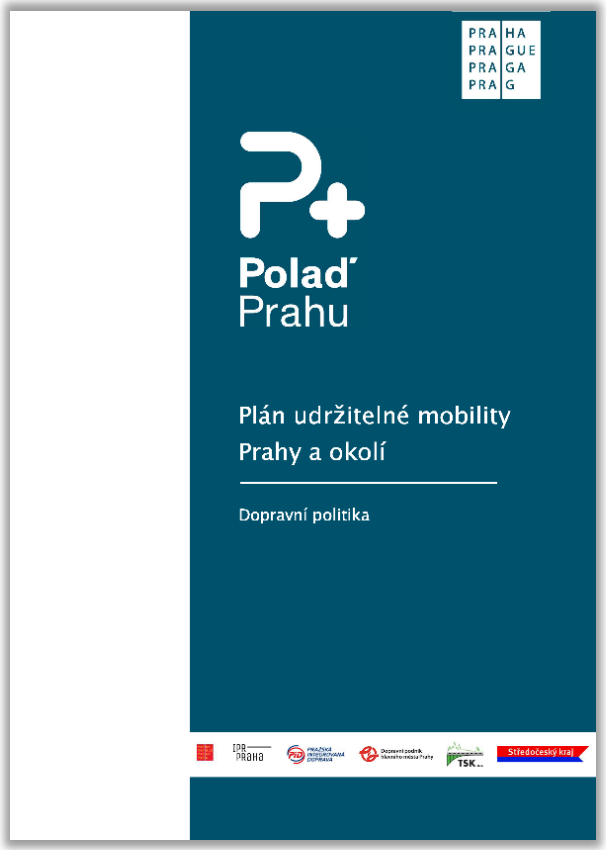


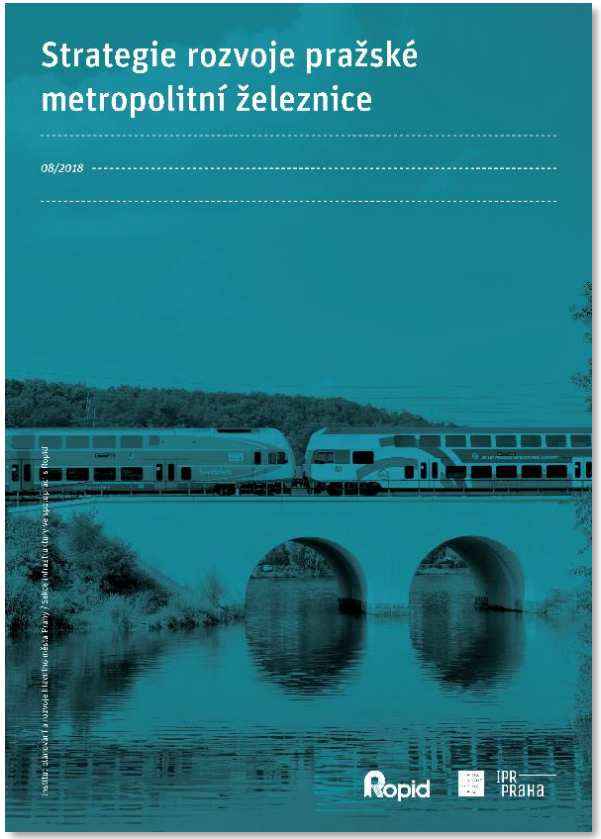


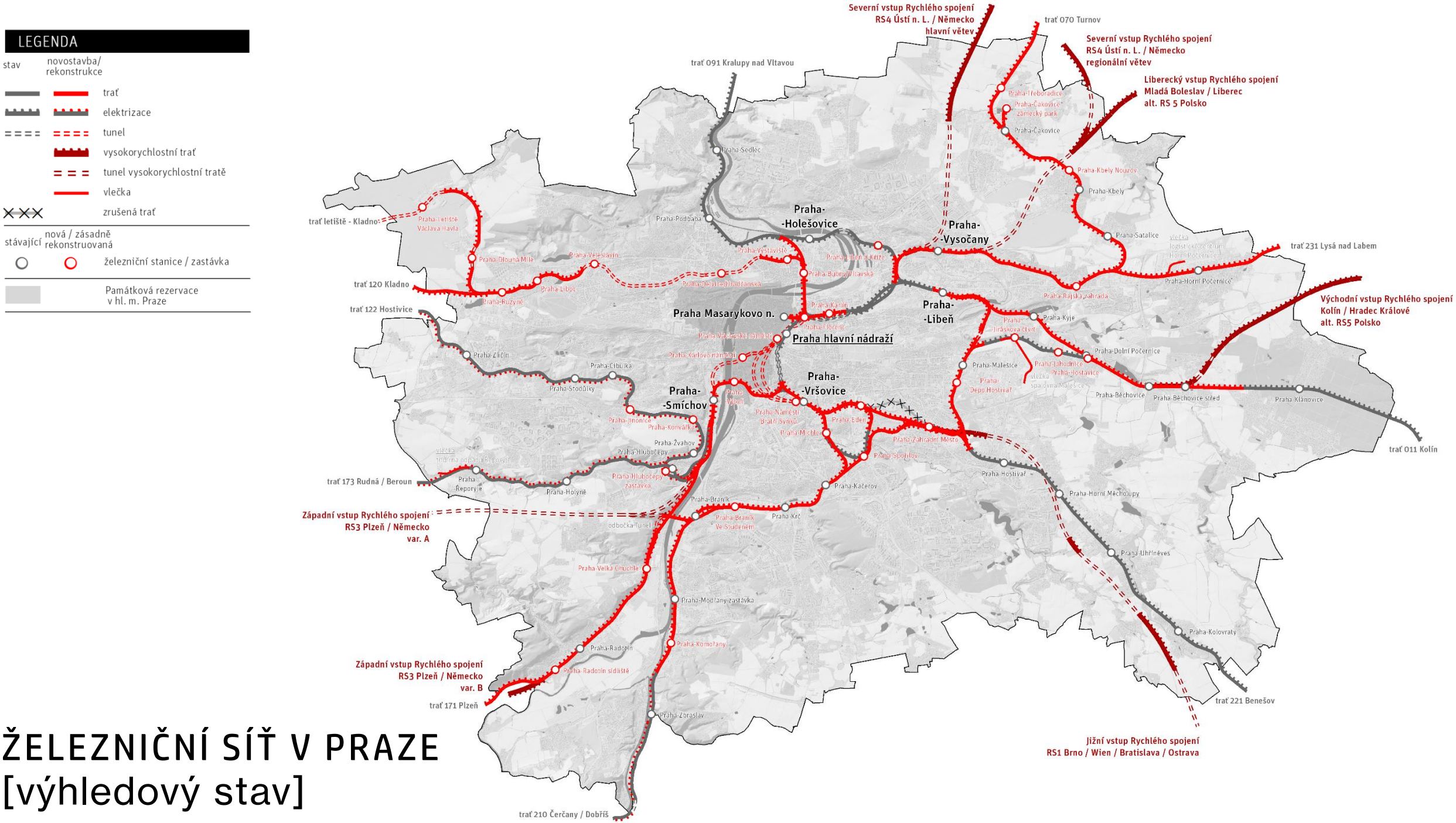
POSTAVENÍ DOKUMENTU

VĚTŠÍ DETAIL





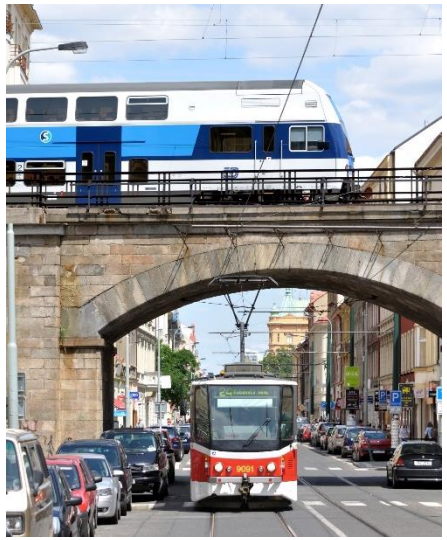


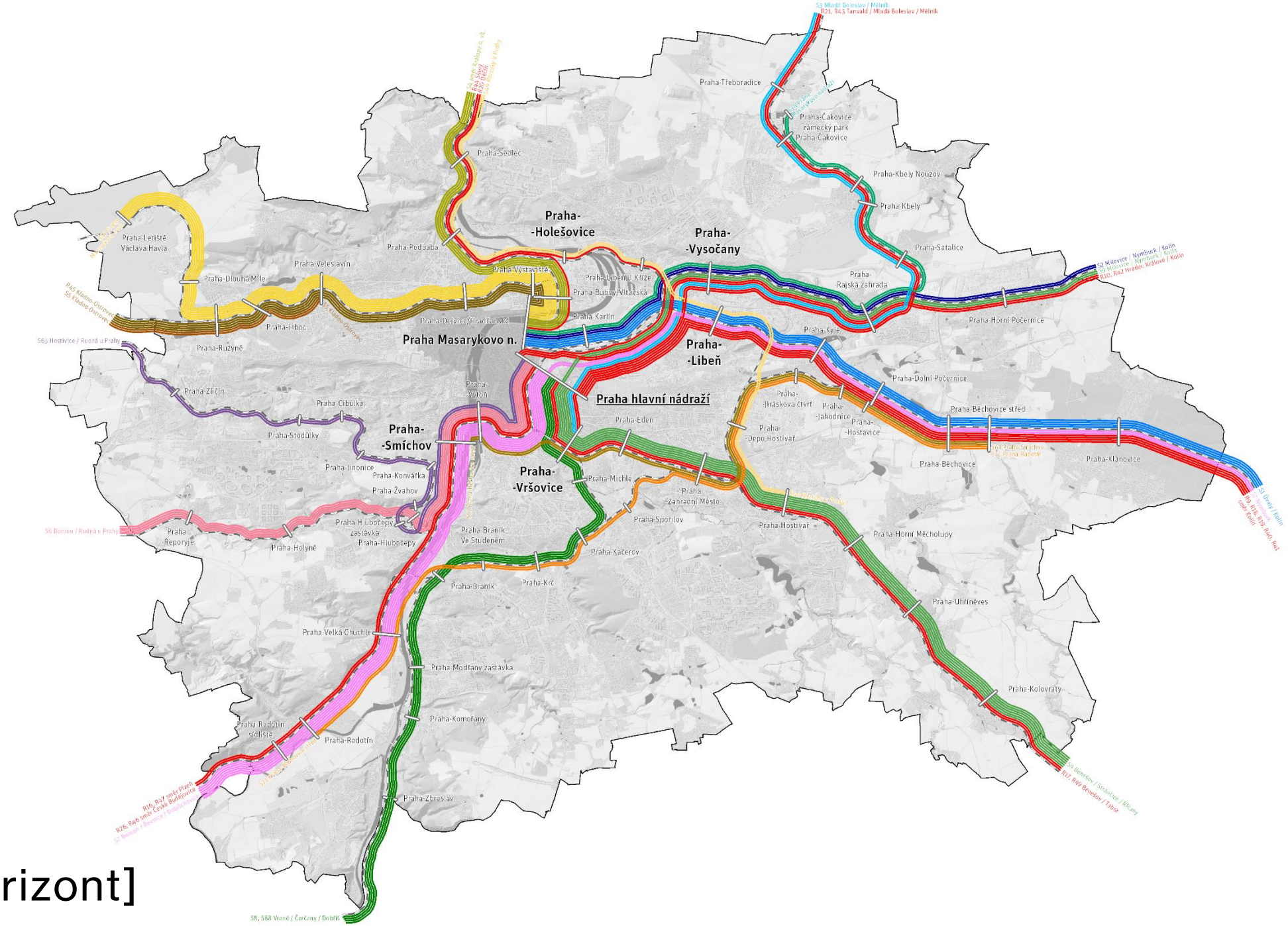


ŽELEZNIČNÍ SÍŤ V PRAZE
[výhledový stav]

LEGENDA

- linky S po jednotlivých linkách
- segment spěšných vlaků a rychlíků
- počet párů jedné linky ve špičkové hodině
- železniční trať
- železniční stanice / zastávka
- Památková rezervace v hl. m. Praze





LINKY S
[střednědobý horizont]

KONKRÉTNÍ PROJEKTY STRATEGIE:

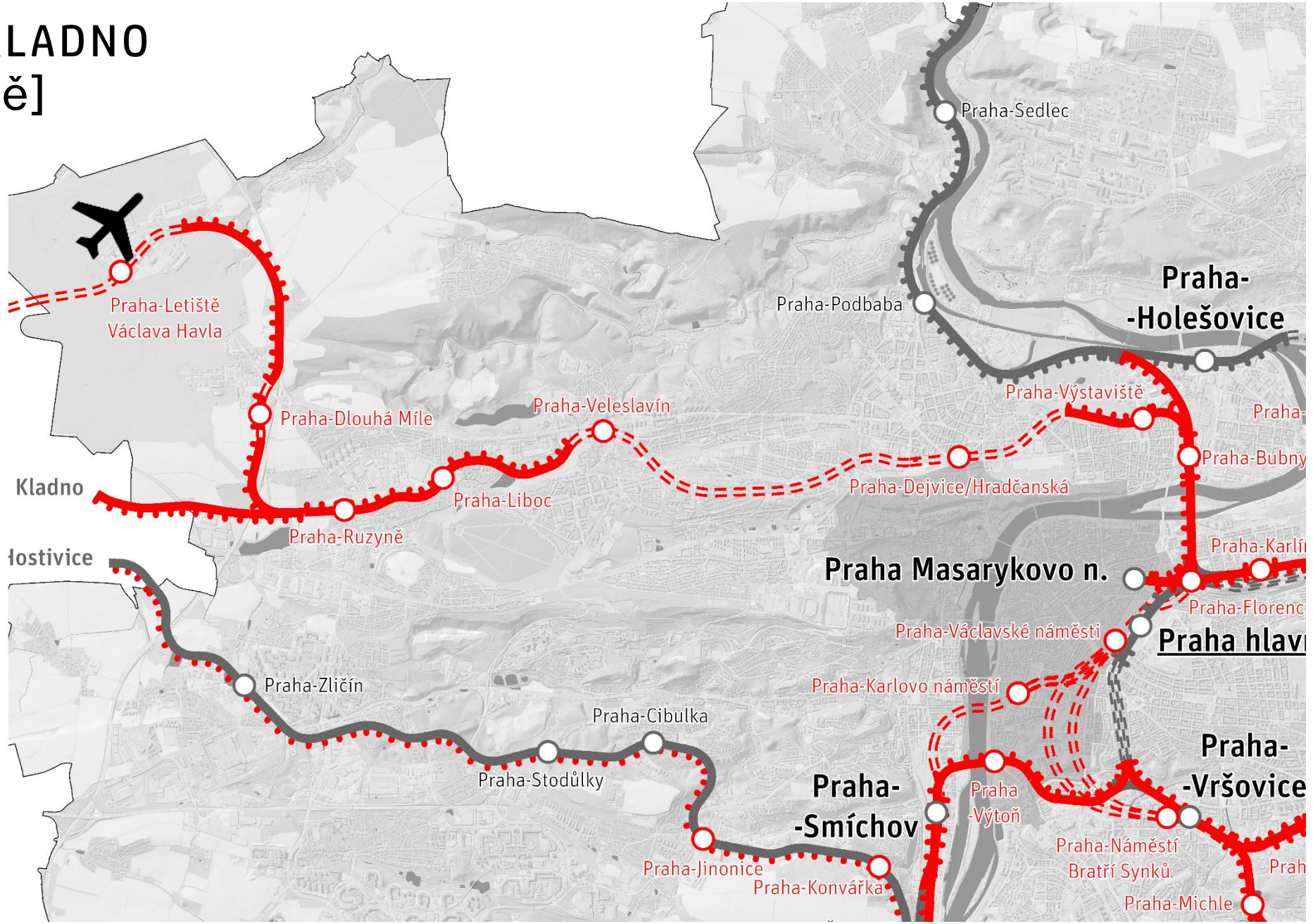
1) Spojení na letiště

2) Vysokorychlostní tratě

3) Metro S

4) Terminál Smíchov

1) TRAŤ PRAHA-KLADNO [obsluha letiště]



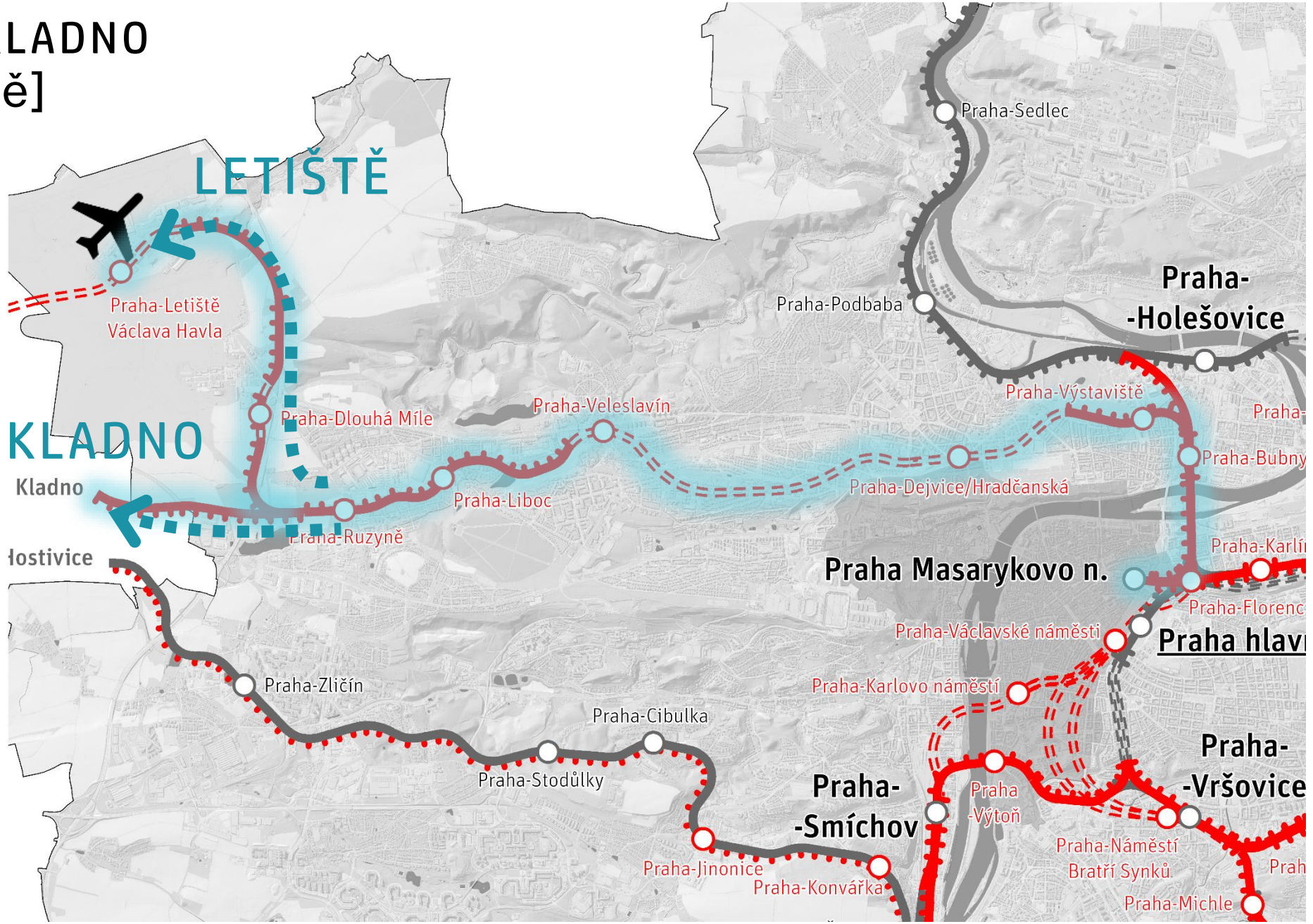
1) TRAŤ PRAHA-KLADNO [obsluha letiště]

Spojení centra s mezinárodním letištěm

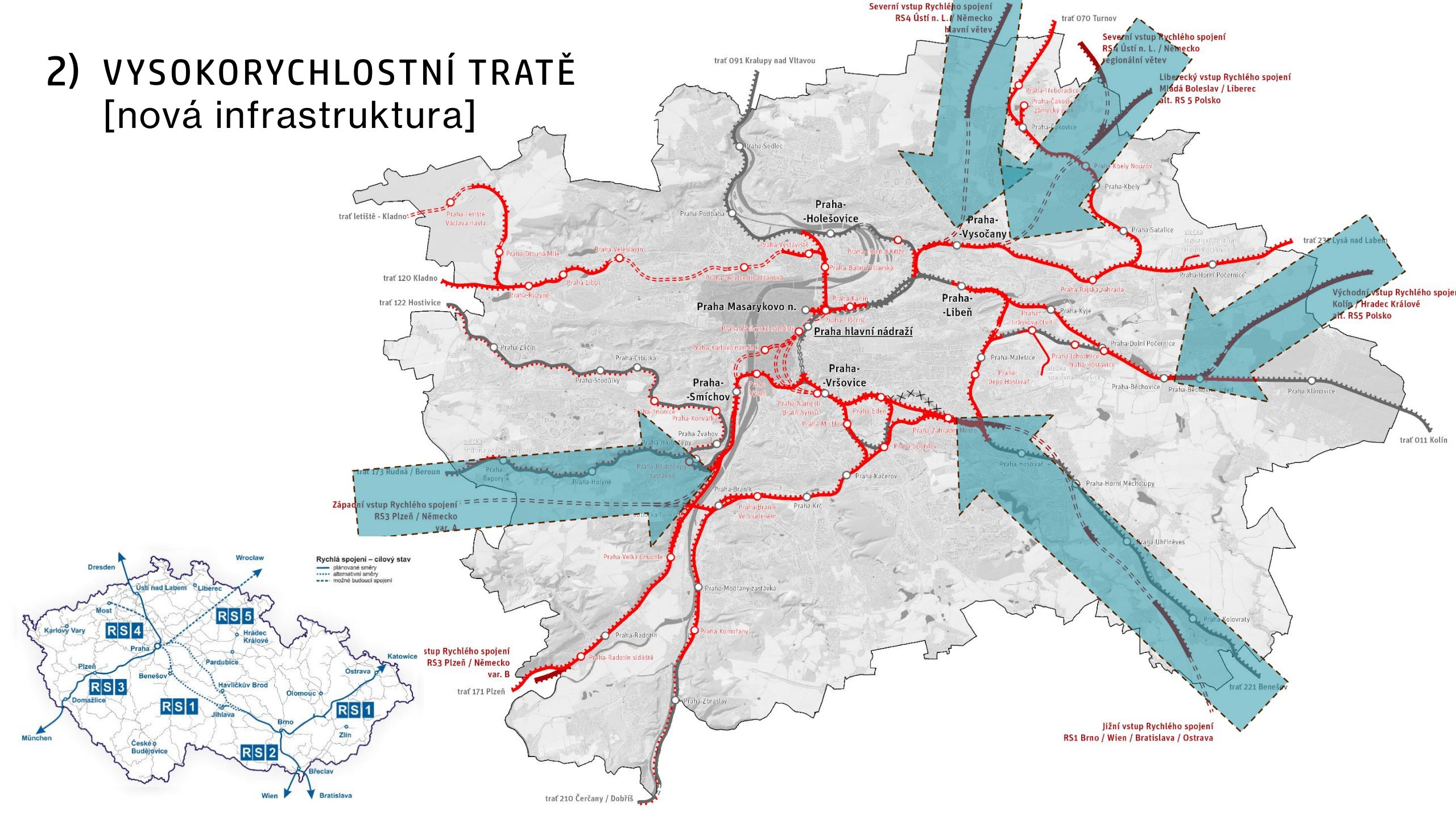
Příměstská železnice

Klíč k brownfieldům

2029 ?



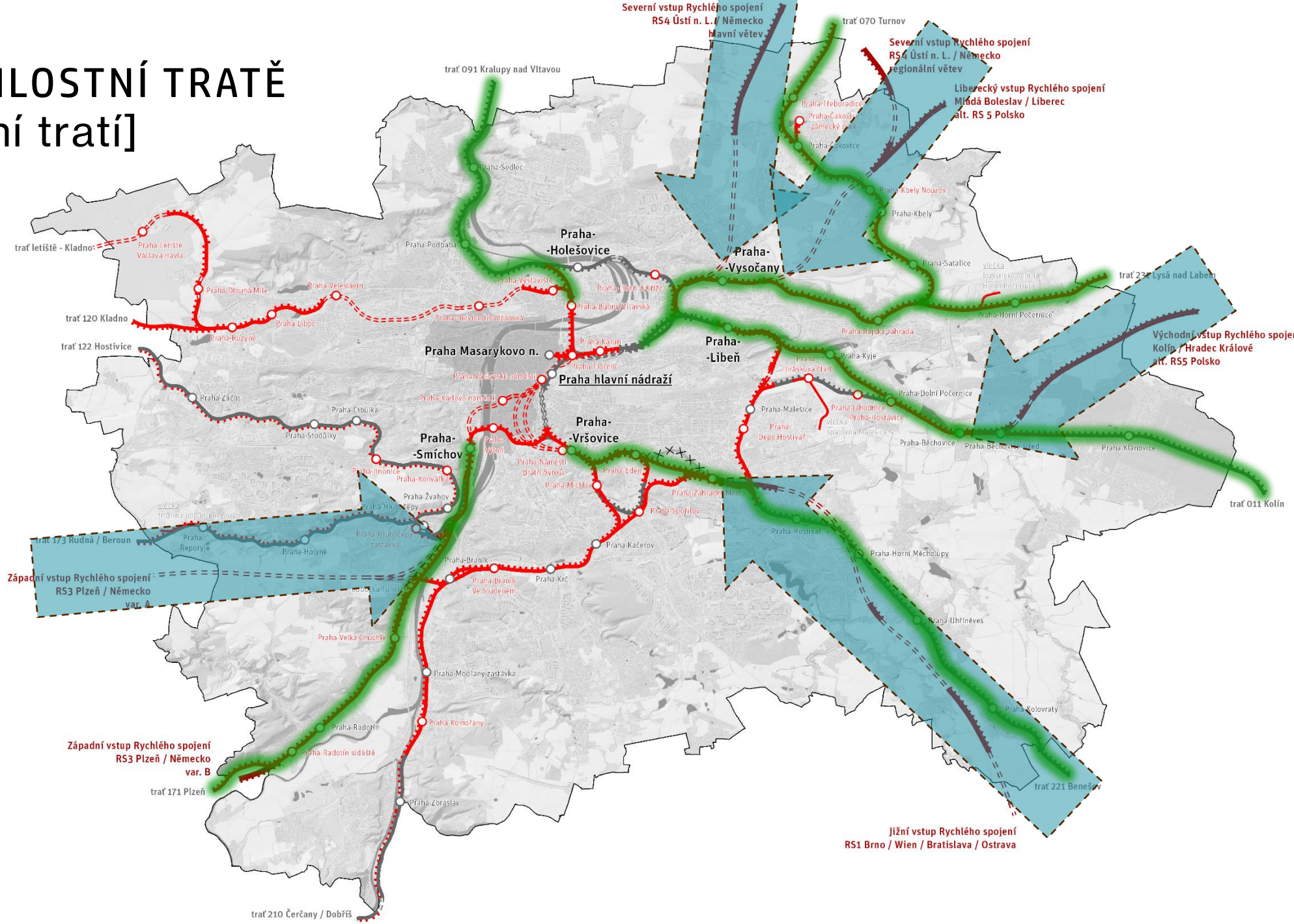
2) VYSOKORYCHLOSTNÍ TRATĚ
[nová infrastruktura]



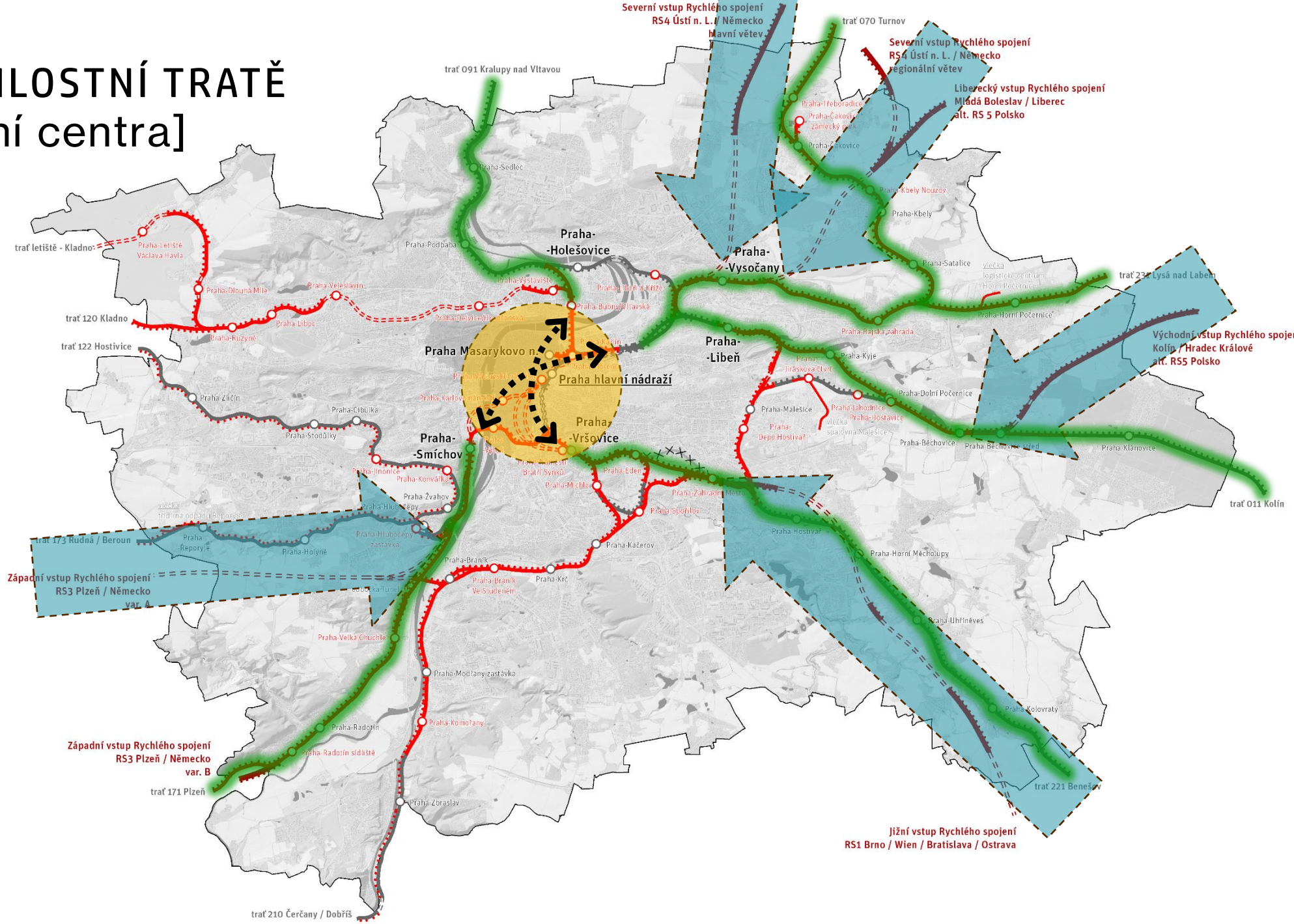
2) VYSOKORYCHLOSTNÍ TRATĚ

- ⇢ NAPOJENÍ METROPOLE NA EXPRESNÍ EVROPSKOU SÍŤ
- ⇢ ATRAKTIVNÍ CESTOVNÍ RYCHLOST A DOSTATEČNOU KAPACITU
- ⇢ PŘEVEDENÍ DÁLKOVÉ DOPRAVY NA NOVÉ TRATĚ A TÍM UVOLNĚNÍ PŘETÍŽENÝCH KONVENČNÍCH TRATÍ
- ⇢ SPOJENÍ ODLEHLEJŠÍCH ČÁSTÍ METROPOLITNÍHO REGIONU

2) VYSOKORYCHLOSTNÍ TRATĚ [zkapacitnění tratí]



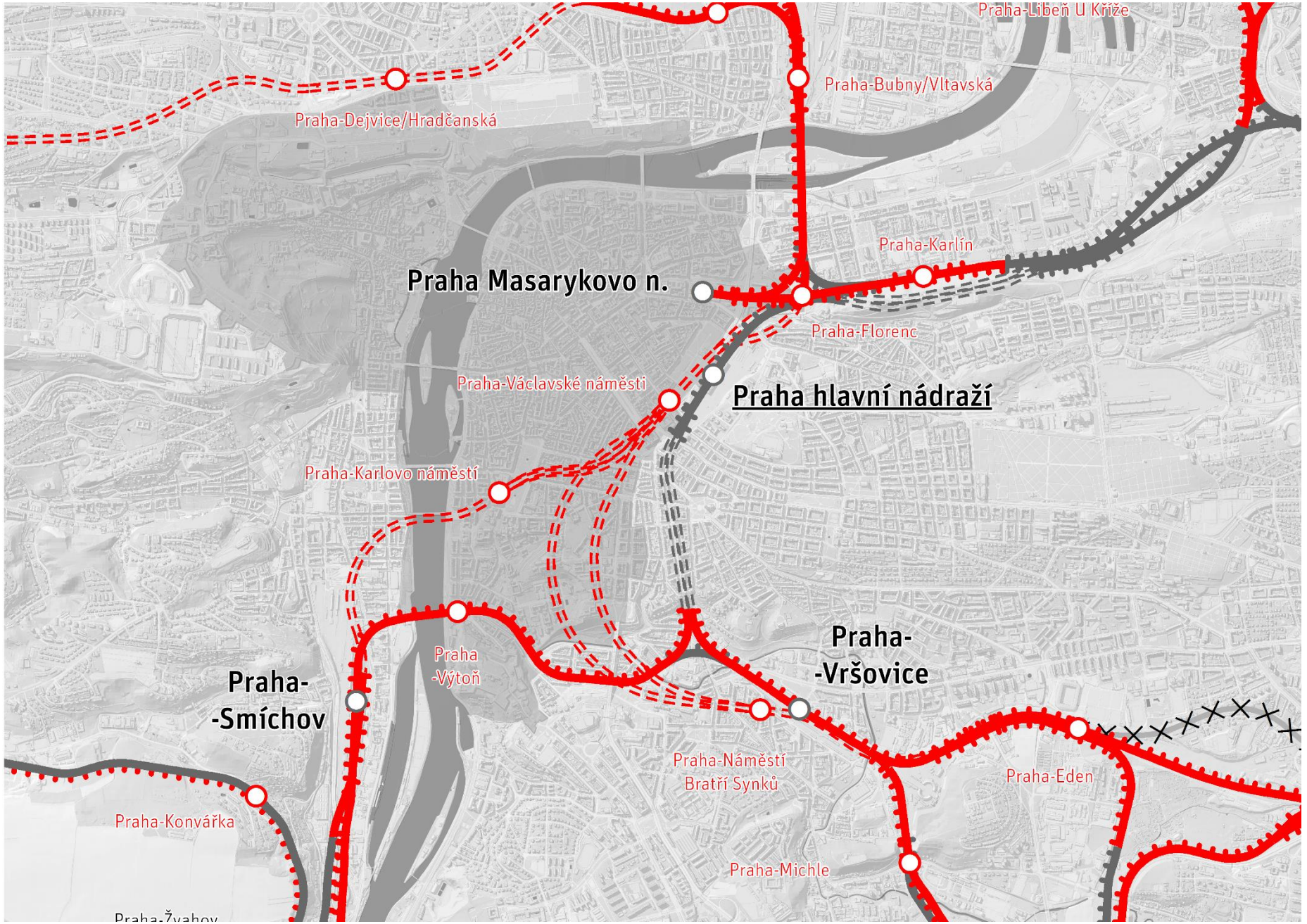
2) VYSOKORYCHLOSTNÍ TRATĚ
[zkapacitnění centra]



3) METRO S

Nová kapacita tratí v centru

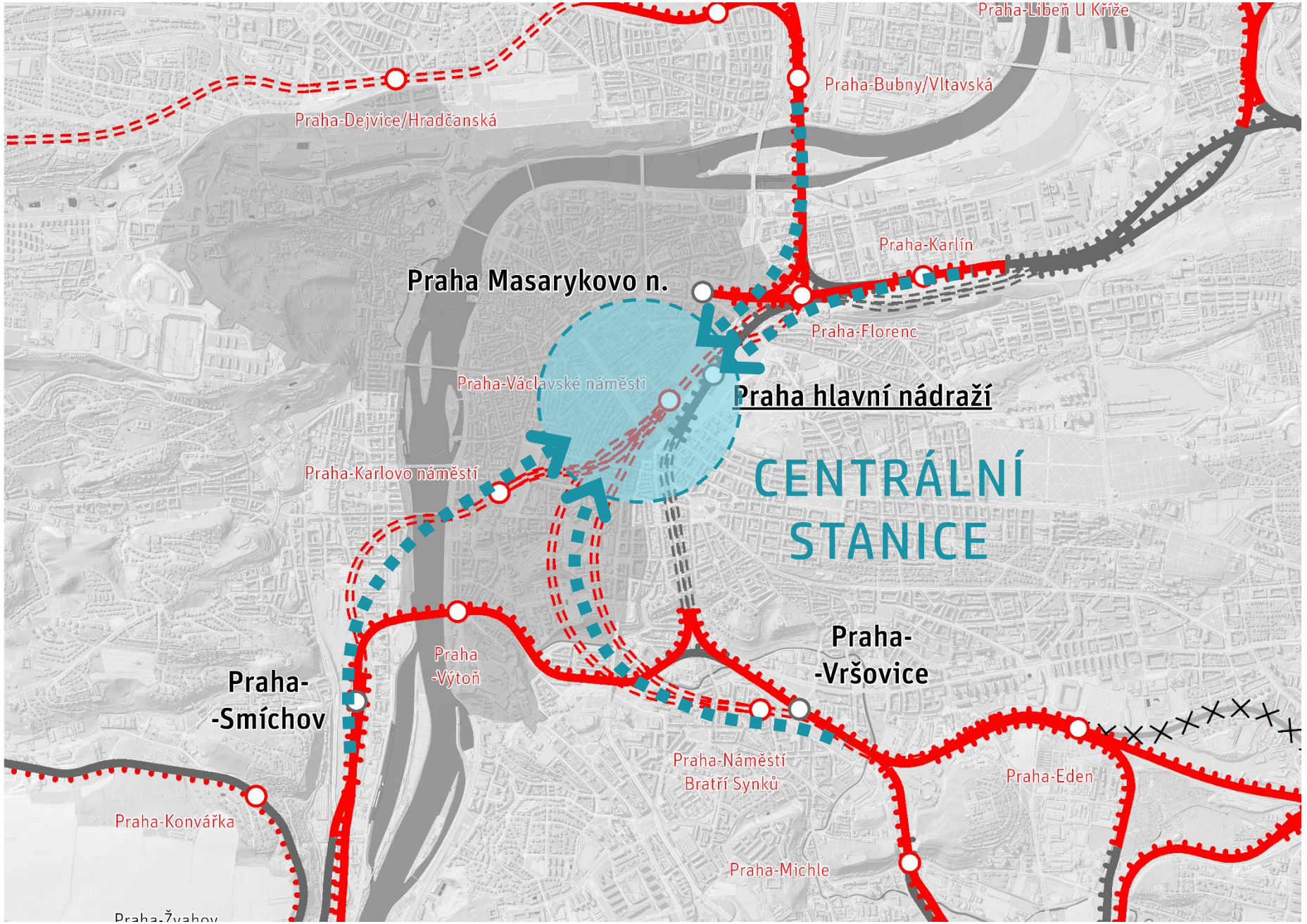
Plně průjezdný systém



3) METRO S

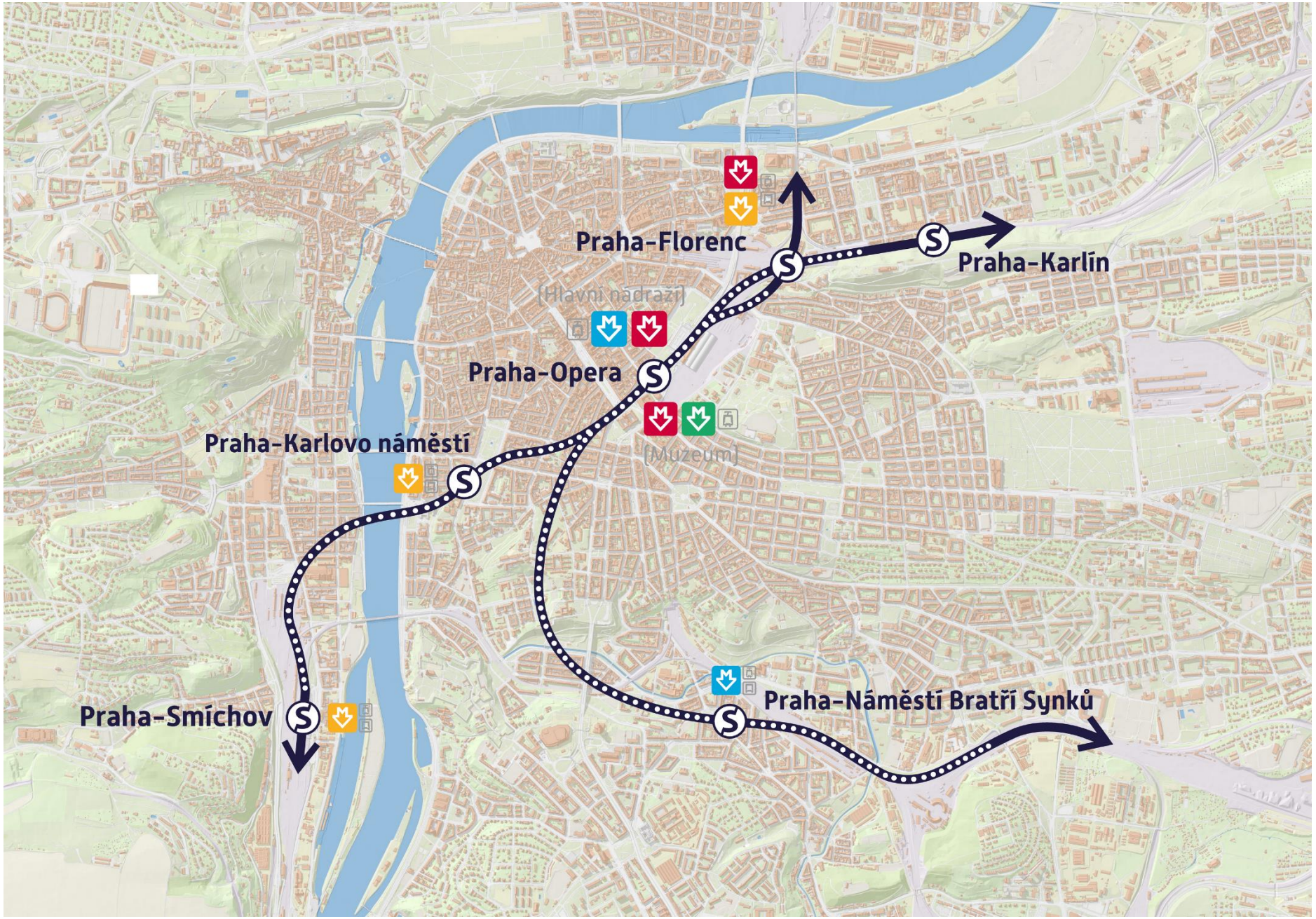
Centrální stanice vlaků

Uzel dálkové a příměstské dopravy



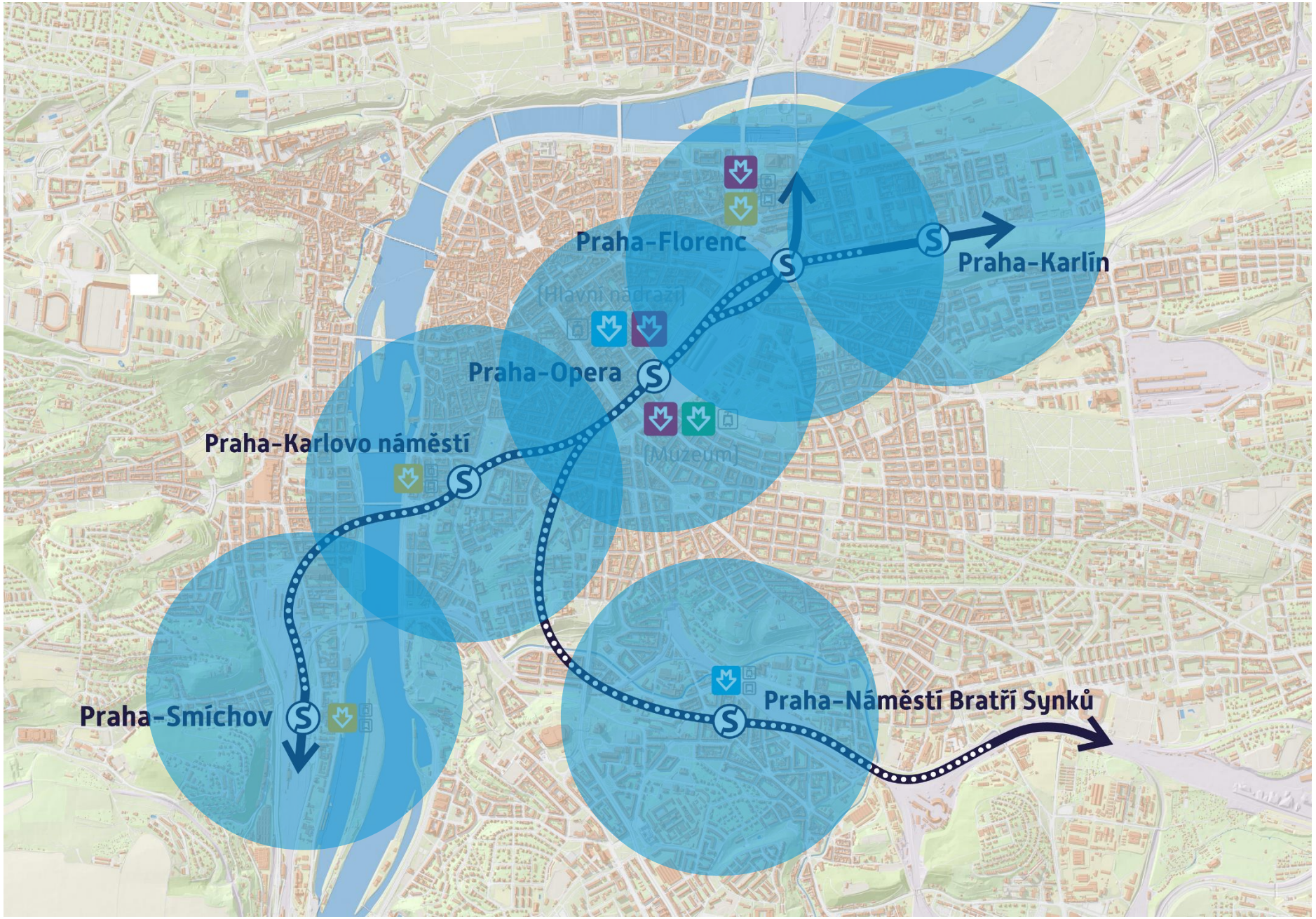
3) METRO S

Propojení s ostatní kolejovou dopravou ve městě



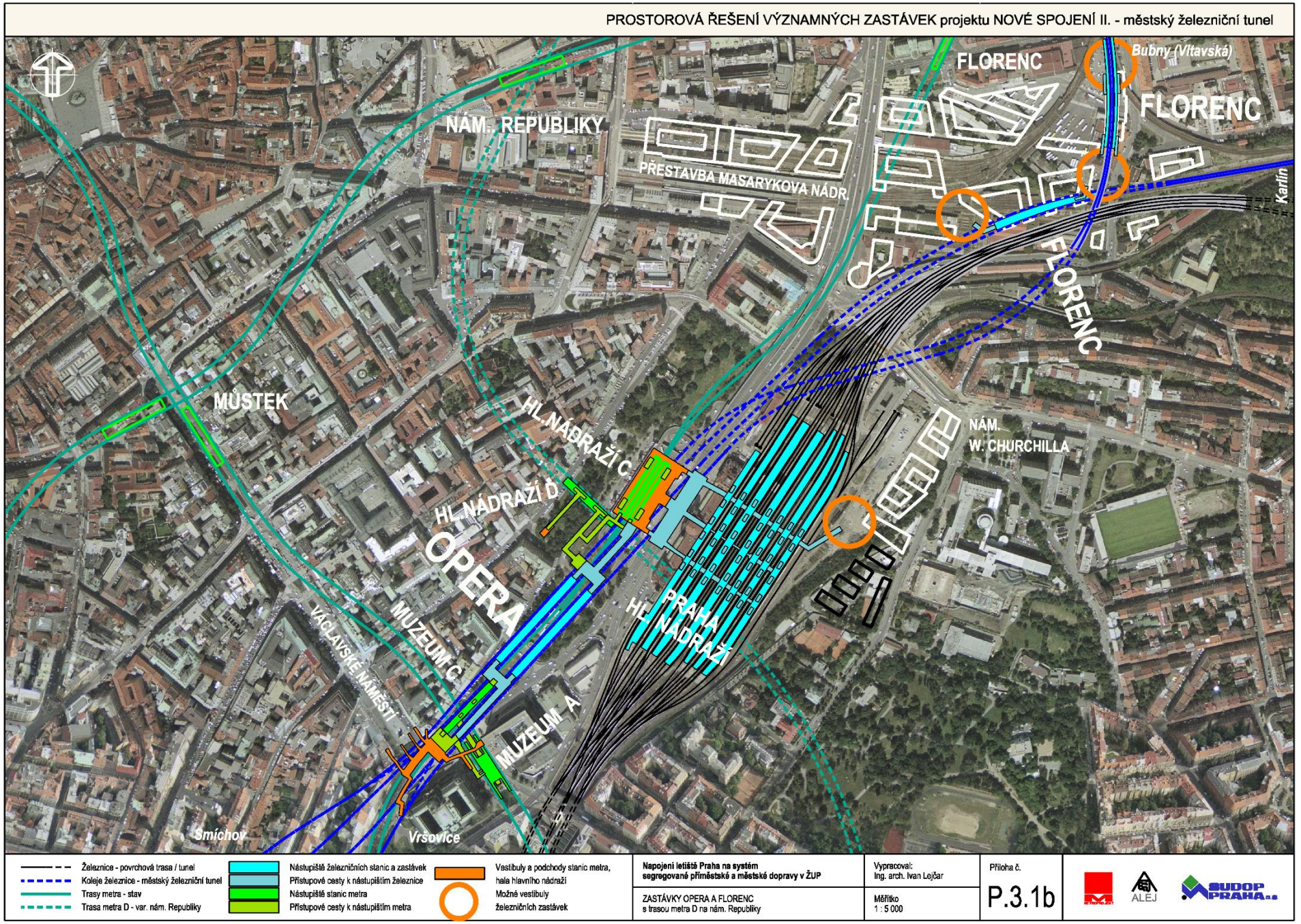
3) METRO S

Přímá obsluha území centra bez přestupů



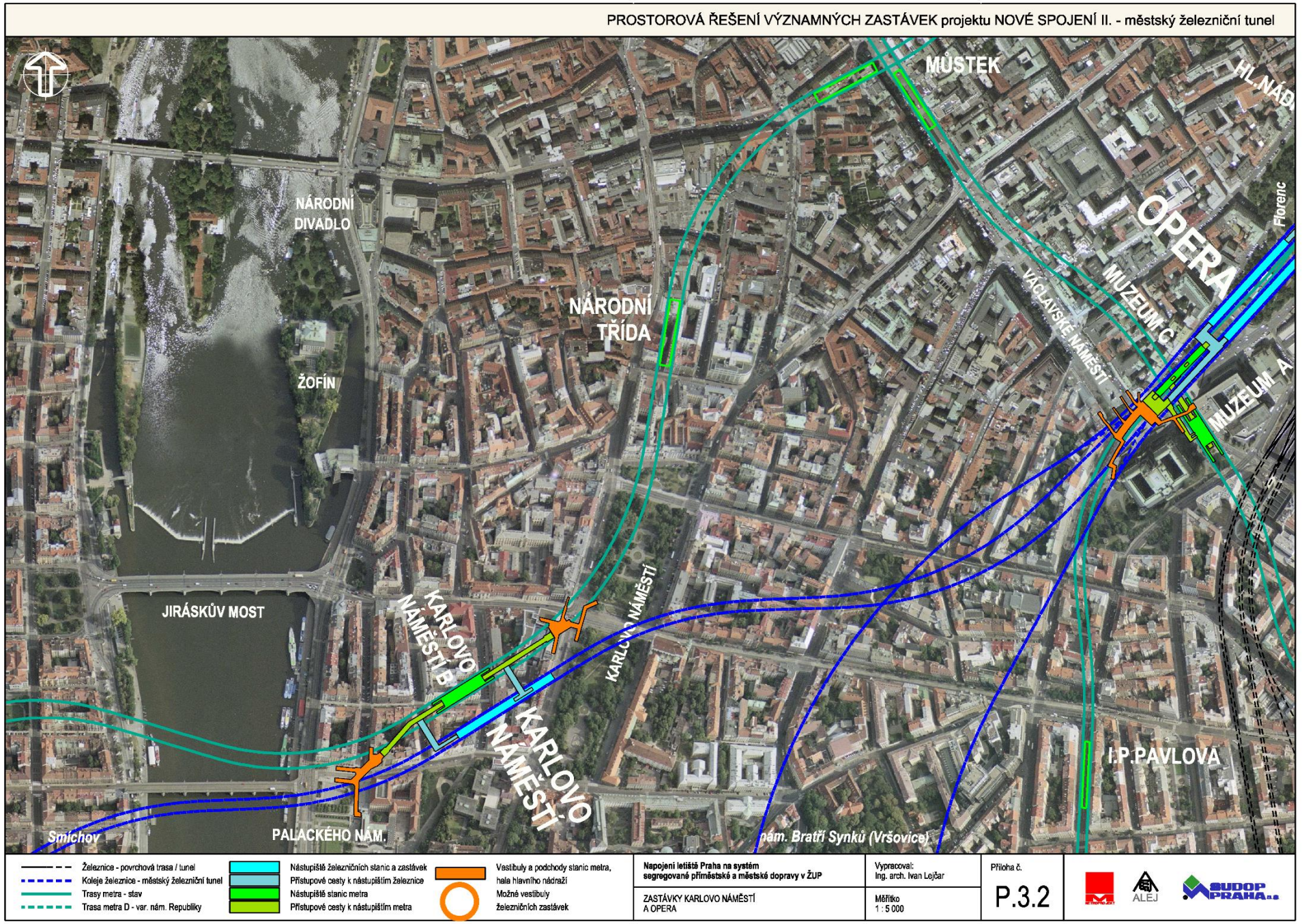
3) METRO S

OPERA
detail



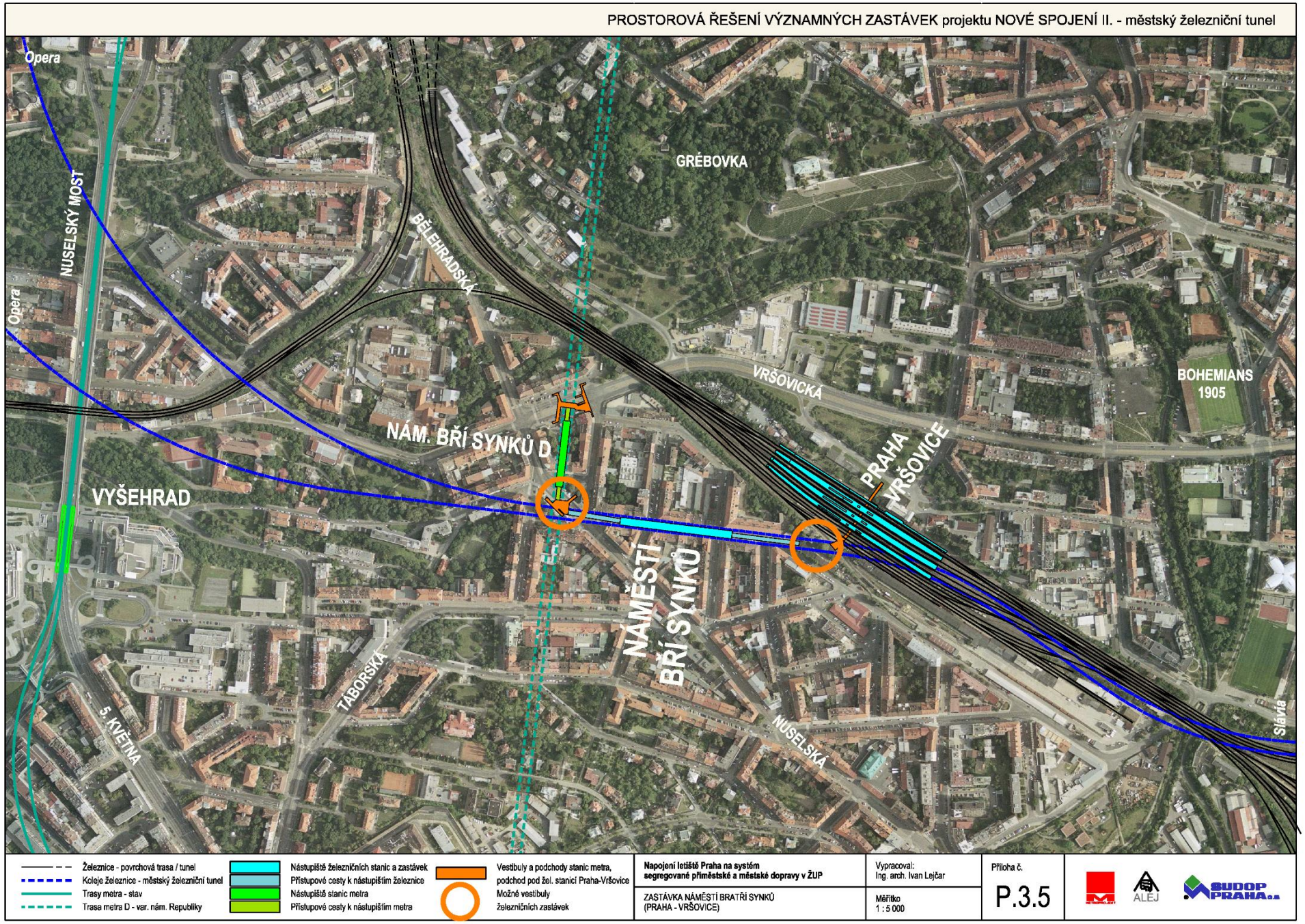
3) METRO S

KARLOVO NÁM. detail

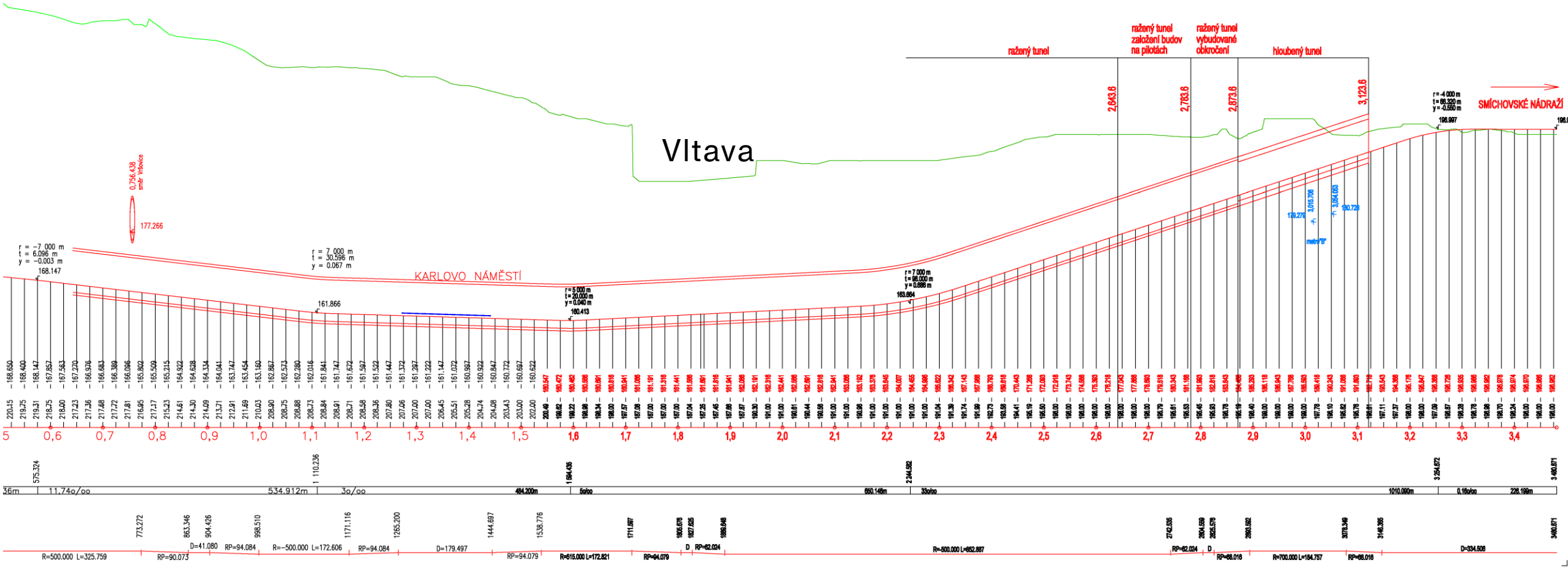


3) METRO S

NÁM. BŘÍ SYNKŮ
detail

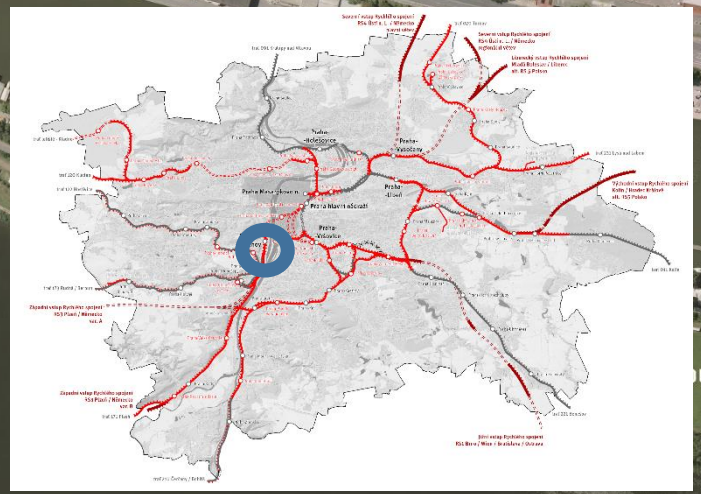


3) METRO S



Podélný profil Smíchovské nádraží – Karlovo náměstí

4) TERMINÁL SMÍCHOV



Křižová
Radlická
Radlická
1 Na knížecí
Za ženskými domovy
Ostrovského
Terminál Dobříšská 3
Nádražní
Nádražní 2
Nádražní
Strakonická
Moulíkova
Rozkošného
U Královské louky
Kotevní
Na Valentince
Pivovarská
Vltavská
J. Plachty
Hořejší nábřeží

4) TERMINÁL SMÍCHOV

STAV
STUDIE A69

4) TERMINÁL SMÍCHOV

PŮVODNÍ IDEA

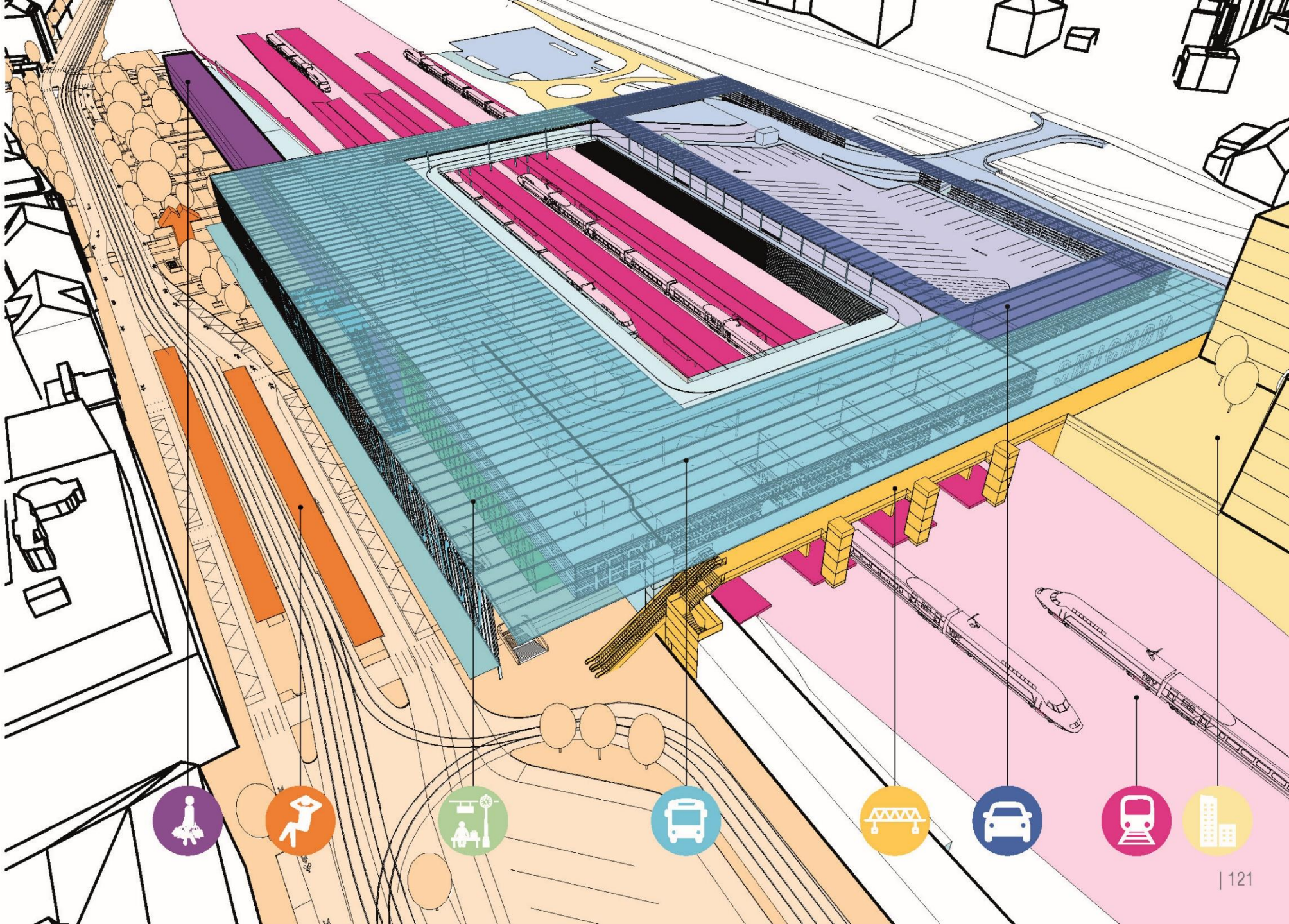
- ETAPA

4) TERMINÁL SMÍCHOV

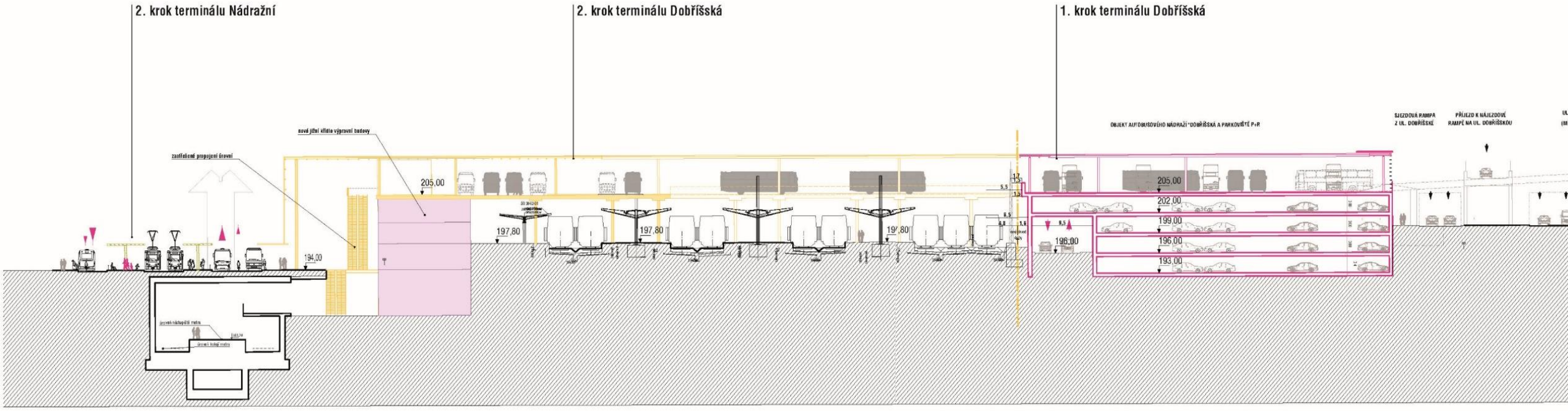
CÍLOVÝ STAV

4) TERMINÁL SMÍCHOV

INTEGRACE
VYBAVENOST
REHABILITACE
ULIC



4) TERMINÁL SMÍCHOV



ŽELEZNICE

TO NEJDE ?

BEZ ŽELEZNICE

TO NEJDE !

Železnice jako chytré řešení pro zdravé město

Ing. Marek Zděradička

ředitel Sekce infrastruktury

Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy

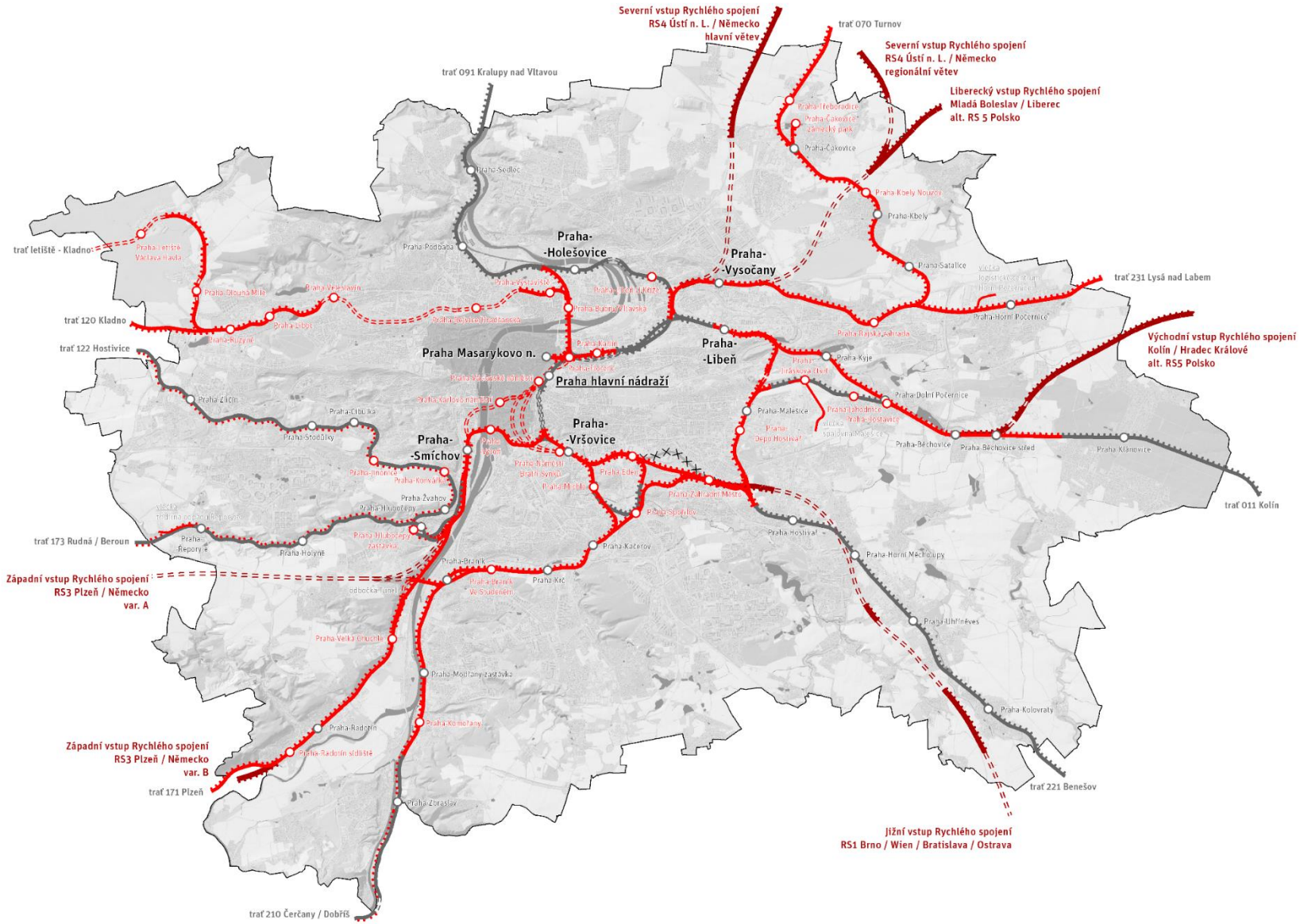
Sekce infrastruktury
Vyšehradská 57
120 00 Praha 2

E) zderadicka@ipr.praha.eu

M) +420 606 713 856

T) +420 236 004 566

PRA HA
PRA GUE
PRA GA
PRA G

IPR PRAHA

www.iprpraha.cz/strategiezeleznice