

## **Terminály Park&Ride a Bike&Ride v rámci Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje**

**Přednášející:** Jiří Horský

V počátcích Integrovaného dopravního systému Jihomoravského kraje před necelými patnácti lety bylo hlavním úkolem vybudovat na vhodných místech přestupní terminály, které umožní přestupy mezi různými druhy veřejné dopravy. Tento cíl se v minulé dekádě díky příspěví evropských dotací podařilo splnit. Sice stále vznikají nové potřeby pro případné stavební úpravy a modernizace přestupních uzlů, ale už naštěstí nevidujeme žádnou lokalitu, která by kriticky omezovala provoz IDS JMK.

Již při přípravě prvních terminálů v začátcích integrovaného systému jsme reagovali na celosvětové trendy. Vždy jsme usilovali nejen o budování prostých přestupních uzlů pro prostředky veřejné dopravy, ale kde to bylo možné, usilovali jsme i o doplnění parkovacích míst pro osobní automobily a pro kola. Výsledek se samozřejmě vždy odvíjel od prostorových, finančních a technických možností, i tak se však podařilo na řadě míst našeho kraje vybudovat funkční multimodální terminály s P+R a vybavením pro cyklisty.

Za pravděpodobně vizuálně nejhezčí příklad menšího P+R s velkým počtem míst pro jízdní kola a dostatečným počtem míst pro osobní automobily lze považovat P+R v železniční stanici Žabčice. Za technicky podařené lze považovat i další lokality - např. Kyjov, Tetčice, Zastávka u Brna nebo novější Blansko, Bílovice nad Svitavou, Česká případně Tišnov. Dokonce se podařilo vybudovat i P+R, která umožňují přestup mezi automobily a autobusy - Miroslav.

Na naše snahy o budování P+R a B+R z počátků IDS JMK v současné době navazují města a obce. Ta postupně přebírají roli investora této infrastruktury. KORDIS JMK jako koordinátor IDS v Jihomoravském kraji do svých vyjádření k obdobným stavbám vždy zahrnuje požadavek na dostatek parkovacích míst pro kola (nejlépe krytých) a o nalezení co největšího množství ploch pro automobily. V tomto duchu také jedná s obcemi i majiteli pozemků.

V současné době se stále více projevuje potřeba systémově řešit informovanost, provoz a poskytované služby na parkovištích P+R. KORDIS JMK proto začal diskutovat možné projekty zaměřené především na mimobrněnské oblasti, jejichž cílem je standardizovat systém značení P+R, informovanost o jejich obsazení a o nejbližších odjezdech spojů veřejné dopravy.

Na základě prověření celé železniční sítě v kraji a významných autobusových zastávek bylo zjištěno, že v současné době prakticky na všech významných železničních stanicích v našem kraji existují částečně formální, obvykle však spíše neformální P+R. Jejich kapacita je často naplněna na maximum a je proto evidentní, že je vhodné jejich plochy rozšířit a zabezpečit lepší informovanost o jejich naplnění.

I proto se KORDIS JMK v současné době společně s Centrem dopravního výzkumu účastní mezinárodního projektu SOLEZ, jehož cílem je pilotně otestovat SMART řešení P+R v přestupních uzlech. Zamýšlíme ověřit funkčnost cenově i provozně výhodných malých senzorů zabudovaných v komunikacích evidujících průjezdy automobilů případně obsazení parkovacího stání. Výsledkem bude doporučení pro samosprávy Jihomoravského kraje týkající se technických parametrů pro realizaci P+R, umožňující vytvořit celokrajský informační systém o obsazenosti a kapacitách P+R.