

## Co je to udržitelný rozvoj mobility – a co znamená pro města?

**Přednášející:** Udo J. Becker

Příspěvek se zabývá budoucími problémy dopravy ve městech a možnostmi jejich řešení. Tuto složitou otázku jistě nelze zodpovědět v jediném článku nebo jediném příspěvku, některé klíčové prvky však bude tak či onak nutné zahrnout do všech strategií udržitelného rozvoje ve městech. Prezentace nastiňuje, o které prvky se jedná a jaké jsou pro ně důvody.

Zaprvé, trvale udržitelný rozvoj je pro oblast dopravy jasněji definován. Podle zprávy Komise OSN pro životní prostředí a rozvoj (tzv. Zpráva Brundtlandové) je trvale udržitelný rozvoj v oblasti dopravy definován jako rozvoj, který umožní dnešním generacím dostat se do míst, kde mohou uspokojit své potřeby (nebo opačně), a zároveň umožní budoucím generacím v jejich době cestovat do jejich destinací.

Z toho vyvstává otázka, jakých cílů se snažíme dosáhnout v oblasti plánování dopravy a dopravní politiky. Místo péče o nástroje dopravy (auta) je třeba, aby se do středu zájmu dostali lidé a přístupnost dopravy (německy: Mobilität). Samozřejmě, že lze navrhovat dopravní systémy tak, že velkým provozem bude uspokojeno jen málo potřeb, lze však také vytvářet řešení, která umožní naplnit mnoho požadavků dostupnosti dopravy pouze s malými náklady a malým provozem. Hlavním cílem každé společnosti je zaprvé uspokojovat potřeby přesunů obyvatel mezi lokalitami a zadruhé dosahovat toho při nejmenším možném dopravním provozu. Minimalizace dopravního provozu se tak stává nejdůležitějším tématem.

Zatřetí se přednáška zabývá důsledky debaty o klimatických změnách pro dopravu. Stručně vyjádřeno, doprava se musí obejít bez fosilních paliv, což nutí města rychle se měnit a přizpůsobovat.

Začtvrté prezentace pojednává o hlavním ekonomickém prvku Bílé knihy o dopravě EU z roku 2011 (viz [https://ec.europa.eu/transport/themes/strategies/2011\\_white\\_paper\\_en](https://ec.europa.eu/transport/themes/strategies/2011_white_paper_en)). Bílá kniha vyzývá k úplné a povinné internalizaci vnějších vlivů v dopravě do roku 2020.

Nakonec budou vyvozeny závěry pro strategii směřující k čisté a zdravé dopravě a omezování neudržitelných podmínek. Zde se budou prvky strategie mezi jednotlivými městy lišit a postupem doby se budou měnit. Proto se zachování tohoto procesu stává zásadním úkolem.